

## INFORMAZIONI PERSONALI

Gennaro Nicola (Cino) BIFULCO

📍 Università degli Studi di Napoli Federico II, Edificio 5, Via Claudio 21, 80125 Napoli

☎ +39 081 76 83883 📠 +39 347 3618908

✉ [gnbifulc@unina.it](mailto:gnbifulc@unina.it)

Genere Maschile | Data di nascita

| Nazionalità Italiana

## ISTRUZIONE

- 1995 Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti (conseguito presso la sede amministrativa dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza)
- 1991 Laurea in Ingegneria Civile-Trasporti presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II, votazione di 110/110 e lode

## COMPETENZE LINGUISTICHE

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione Orale	
ITALIANO	Madrelingua				
INGLESE	C1	C2	C1	C1	C1
FRANCESE	B2	C1	B2	B2	B1

Livello: A1/2 livello base – B1/2 livello intermedio – C1/2 livello avanzato

[Quadro comune europeo di riferimento delle lingue](#)

## POSIZIONE ATTUALE

Professore ordinario nel settore scientifico disciplinare CEAR-03/B – Trasporti (già ICAR/05) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II". È coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in lingua inglese Transportation Engineering and Mobility ed è incaricato dall'Ateneo Federiciano per gli insegnamenti di Smart Road and Driving Behaviour, Resilience of Transportation Systems, Transportation and Mobility with Unmanned Aerial Systems. Collabora, inoltre, per la didattica dell'Accademia Militare Aeronautica di Pozzuoli, presso la quale eroga l'insegnamento di Fondamenti di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.

## PROFILO BREVE DI ATTIVITA'

Attraverso la propria attività di pubblicazione scientifica e attraverso il coinvolgimento in incarichi istituzionali e di ricerca, contribuisce attivamente alla ricerca e sviluppo ai massimi livelli in Europa e in Italia sulle tematiche relative a:

- Innovazione nell'ingegneria del veicolo, con riferimento alle caratteristiche prestazionali, alla connettività, alla automazione, alla riduzione delle emissioni, alla sicurezza e al comfort degli utenti;
- Infrastrutture, reti e terminali di trasporto smart che realizzino un sistema integrato intermodale, pulito e resiliente per la mobilità di passeggeri e merci;
- Mobility-as-a-Service (MaaS) e logistica dell'ultimo miglio; servizi di mobilità basati su tecnologie abilitanti ICT;
- Strumenti e metodi per l'analisi, la pianificazione, la regolazione e la gestione dei sistemi di trasporto e della mobilità;
- Conoscenze e tecnologie per la mobilità sostenibile nel contesto urbano, attraverso tecniche per sistemi complessi; interazione delle differenti modalità di trasporto integrate con le dinamiche socioeconomiche dell'ecosistema urbano;
- Conoscenze e tecnologie nel campo della sicurezza ed affidabilità dei sistemi energetici: analisi

di rischio e resilienza dei sistemi energetici, analisi e prevenzione di scenari incidentali;

- Soluzioni integrate per la mobilità elettrica ed ibrida: infrastrutture di distribuzione/ricarica, sistemi di conversione, stoccaggio e utilizzo dell'energia elettrica per la mobilità elettrica e ibrida plug-in;
- Sensoristica avanzata, progettazione virtuale e sviluppo di sistemi di controllo integrati per la gestione ottimale di sistemi energetici e delle diverse funzionalità di veicoli per il trasporto passeggeri e merci e per lo sviluppo di veicoli robotizzati e autonomi.

A dimostrazione dell'attività nei suddetti settori si riportano i principali incarichi attinenti, tutti in corso, che saranno comunque ricapitolati in una successiva sezione. Il professore Bifulco è:

- Componente della Commissione Nazionale Grandi Rischi, settore rischio chimico, tecnologico, industriale e da trasporti.
- Responsabile scientifico d'Ateneo per il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CN MOST), investimento 1.4 PNRR MUR, finalizzato al potenziamento di strutture di ricerca e alla creazione di "campioni nazionali" di R&S.
- Coordinatore Nazionale dello Spoke 7 (Cooperative Connected and Automated Mobility, and Smart Infrastructures) del CN MOST, per la realizzazione di un Centro di Riferimento Nazionale CCAM.
- Componente in rappresentanza dell'Italia del Gruppo Europeo di Esperti E01941/3, per il supporto alla Commissione Europea nello sviluppo del Intelligent Transportation Systems Action Plan e nell'implementazione della Direttive connesse.
- Componente (candidato) della costituenda Certificate Policy Authority europea per la gestione dei certificati digitali per la sicurezza dei Cooperative Intelligent Transportation Systems.
- Componente dei Cluster 1 (Large Scale Demonstrations) 3 (Validation) e 4 (Integrating Vehicles in the Transport System) della Partnership Europea CCAM (Cooperative Connected and Automated Mobility), riconosciuta dalla Commissione Europea.
- Componente del Board allargato di Esperti costituito presso APRE per il supporto al Rappresentante Nazionale in seno al Comitato di Programma del Cluster 5 di Horizon Europe.
- Componente dell'Osservatorio Nazionale "Smart Road", istituito con D.M. n. 70 del 28/02/2018
- Componente del comitato scientifico del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti .
- Componente del Comitato Tecnico Italiano 2.6 "Guida autonoma e Nuove Tecnologie per la Sicurezza" di PIARC (Permanent International Association of Road Congresses).
- Coordinatore del Tavolo Scientifico MaaS4Italy, in collaborazione con il Dipartimento della Trasformazione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per la diffusione dell'ecosistema Mobility-as-a-Service in Italia.
- Delegato del Rettore dell'Ateneo Federico II di Napoli per la Mobilità e i Trasporti, nonché Mobility Manager di Ateneo.
- Coordinatore della Task Force SUM (Smart and sUstainable Mobility) dell'Ateneo Federico II.
- Responsabile di un accordo di collaborazione istituzionale e scientifico con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.
- Responsabile di un accordo con la Università Tecnica di Budapest sul tema del testing e validazione della guida autonoma.
- Inventore del brevetto per un "Sistema e metodo di rilevamento stradale" di cui alla domanda n. 102014902288100, concessa e registrata presso l'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi.

## POSIZIONI LAVORATIVE PRECEDENTI

---

Dal 2001 al 2016 è stato professore associato presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II dove, ha svolto attività didattiche ed istituzionali a livello di Ateneo, Polo, Facoltà e Dipartimento, corsi di Laurea, Laurea Specialistica/Magistrale e Dottorato di ricerca, nonché numerose attività di ricerca con prevalenza per i settori:

- Veicoli autonomi e connessi: strumenti teorici e applicativi per lo sviluppo e la modellazione
- Modelli di driving behaviour
- Strumenti teorici e applicativi per l'interoperabilità veicoli-infrastrutture (Smart Roads)
- Sistemi ITS (Intelligent Transportation Systems)
- Advanced Driving Assistance Systems (ADAS)
- Advanced Traveler Assistance Systems (ATIS)
- Sinergie tra sistemi ATIS e sistemi ATMS (Advanced Traffic Management Systems)
- Pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto

Dal 1996 al 2001 è stato ricercatore presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata dove, oltre ad incarichi ed attività didattiche, si è occupato di:

- progettazione sistemi complessi di sosta e modellizzazione parking-guidance/park-and-ride;
- soluzioni per il supporto agli spostamenti intermodali;
- modelli di simulazione per le reti di traffico in condizioni di vincoli espliciti di capacità;
- progettazione di reti di traffico;
- modellizzazione matematica della interazione tra trasporti e territorio.

## BREVETTI/INVENZIONI

---

Inventore di un "Sistema e metodo di rilevamento stradale" di cui al brevetto n. 102014902288100, concesso e registrato presso l'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi.

## INCARICHI PRINCIPALI IN CORSO

---

Incarichi  
istituzionali e  
per la ricerca e  
innovazione

- Responsabile Scientifico di Ateneo II per il Centro Nazionale Mobilità Sostenibile e Coordinatore Nazionale dello Spoke 7 "Mobilità Cooperativa, Connessa e Automatizzata e Smart Infrastructures"
- Componente della Commissione Nazionale Grandi Rischi presso la Protezione Civile,-Presidenza del Consiglio dei Ministri)
- Componente Com. Scientifico Cluster Tecnologico Nazionale *Trasporti Italia 2020*
- Componente dell'*Osservatorio Nazionale Smart Roads* (D.M. 70 del 28/02/2018)
- Componente *gruppo E01941* della CE sugli Intelligent Transportation Systems (subgroup on *Cooperative – ITS*)
- Componente candidato della costituenda Certificate Policy Authority europea per la gestione dei certificati digitali C-ITS
- Componente dei Cluster 1, 3 e 4 del della Partnership Europea CCAM, costituita sotto l'egida della Commissione Europea
- Componente del Board allargato di Esperti per il supporto al Rappresentante Italiano in seno al Comitato di Programma del Cluster 5 di Horizon Europe.
- Componente Comitato Tecnico Nazionale "Guida autonoma e connessa" *PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) – World Association*
- Coordinatore del Tavolo Scientifico MaaS4Italy, in collaborazione con il Dipartimento della Trasformazione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per la diffusione dell'ecosistema Mobility-as-a-Service in Italia.
- Componente Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (*TTS Italia*)
- Coordinatore per Federico II del *Focus Group Advanced Automotive* nel Competence Center Nazionale *Meditech*
- Coordinatore per l'Università di Napoli Federico II nell'European Digital

#### Innovation HUB *HD-MOTION*

- Componente del Presidio Tecnico Scientifico (PTS) del Programma Mercury di Tecne (gruppo ASPI) per la trasformazione digitale delle autostrade
- Delegato del Rettore per la mobilità e i trasporti dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Mobility Manager di Ateneo
- Coordinatore del Corso di Studi in lingua inglese *Transportation Engineering and Mobility*
- Coordinatore della Task Force *SUM (Smart and sUstainable Mobility)* dell'Ateneo Federico II
- Responsabile di accordi-quadro con istituzioni, aziende e centri di ricerca:
  - Struttura Tecnica di Missione – Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile
  - Zalazone Automated Vehicle Testing Ground and the University of Technology and Economics of Budapest
  - Ente Autonomo Volturno
  - Azienda Napoletana Mobilità
  - Getplus-NEXT

#### INCARICHI PRINCIPALI TRASCORSI

---

- *Componente gruppo di lavoro nominato dal MIUR per la redazione del Piano Nazionale della Ricerca 2021-27*
- *Incaricato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la partecipazione come esperto nazionale del Working Group per la redazione della Strategic Transportation Research Agenda (STRIA) della Commissione Europea (ambito Automated Transport)*
- *Esperto Scientifico nominato dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la redazione delle linee guida la trasformazione digitale delle Infrastrutture di Trasporto*
- *Presidente della società scientifica nazionale di settore SIDT, Società italiana Docenti di Trasporti (ICAR/05 – Trasporti)*
- *Componente del Comitato Tecnico-Scientifico di ANAS per la realizzazione della Smart Road*
- *Componente del Comitato Tecnico-Scientifico per la realizzazione della e-Road di Concessioni Autostradali Venete*
- *Partecipazione alla redazione del Piano nazionale di azione per gli Intelligent Transportation Systems*
- *Coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture*
- *Coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Servizi*
- *Referente scientifico del progetto di alta formazione FS Academy.*
- *Responsabile del Laboratorio LAERTE – ITS (Laboratory for Advanced Experiments on Roads and Traffic Environments under ITS) dell'Ateneo Federico II di Napoli; finalizzato all'utilizzo di strumenti per l'analisi dei comportamenti di guida, per lo sviluppo e certificazioni di soluzioni di comunicazione V2X, per l'innovazione in ambiente ATIS (Advanced Traveller Information Systems), ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) e Driving-Automation*
- *Incaricato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Ateneo Federico II di Napoli per la sperimentazione, in collaborazione con ANM, di servizi di Trasporto Pubblico Collettivo ad alto valore tecnologico*
- *Consigliere di Amministrazione di TEST Scarl – Centro Regionale Campamo di Competenza Trasporti*
- *Membro della Commissione di lavoro per l'ottimizzazione delle prestazioni e per la gestione operativa e coordinamento delle procedure di Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli*
- *Delegato del Rettore in rappresentanza della Università degli Studi di Napoli Federico II alla assemblea dei soci del consorzio ARCS (Agenzia Regionale Campana per la Sicurezza stradale)*

- *Membro della Commissione Infrastrutture della Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Napoli Federico II*
- *Membro della Commissione Ricerca del Polo delle Scienze e delle Tecnologie della Università degli Studi di Napoli Federico II, e coordinatore della sotto-commissione per la partecipazione ai Programmi Quadro di finanziamento europei*
- *Coordinatore della Commissione Internazionalizzazione della Classe delle lauree in ingegneria civile ed ambientale*

## INCARICHI DI ESPERTO E VALUTATORE SCIENTIFICO

### Incarichi correnti

- Esperto disciplinare nell'*albo degli esperti di valutazione* ANVUR (Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca) per la procedura AVA (Autovalutazione, Valutazione periodica, Accreditamento)
- Esperto Tecnico-Scientifico nell'albo REPRISE
- Componente dell'Osservatorio Smart Road, istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi del DM 70 del 28/02/2018

### Incarichi trascorsi

- Componente del gruppo di lavoro presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la *Definizione di requisiti funzionali e modalità di adeguamento tecnologico della rete stradale primaria nazionale, con specifico riferimento alla introduzione di soluzioni ITS (Intelligent Transportation Systems)*: definizione di specifiche funzionali e prestazionali per la trasformazione in senso digitale delle infrastrutture di trasporto stradali della rete TEN-T e SNIT (2018)
- Esperto Tecnico-Scientifico per la Regione Puglia, per la valutazione di programmi di incentivazione alla ricerca industriale (2018)
- Esperto per la Regione Lazio per la valutazione di Progetti di Ricerca "di filera" (2017)
- Esperto per la Regione Campania per la valutazione di progetti di ricerca presentati nell'ambito degli Accordi Quadro di Programma (2017)
- Esperto tecnico-scientifico nella Commissione di Selezione per il reclutamento presso la Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale (2017)
- Esperto scientifico nella redazione del Piano Nazionale per gli Intelligent Transportation Systems
- Consorzio Napoli Attiva: estensore dello studio di *foresight tecnologico per il settore automotive* (2012)
- Esperto *valutatore della Commissione Europea* per i progetti di ricerca VI e VII FP e rapporteur nel processo di valutazione per la call FP6-2004-SSP-4
- Esperto MIUR per la *valutazione di progetti di ricerca PRIN* (bando 2003 e 2004)
- Componente *commissione di valutazione regionale per i progetti di attività formative a sostegno del sistema della mobilità* in Campania (2003)
- Esperto nella progettazione di un servizio di *trasporto pubblico innovativo a chiamata* per la Provincia di Napoli; attività di progettazione ha interessato sia gli aspetti di quantificazione della domanda potenziale ed attratta sia gli aspetti di dimensionamento del servizio e progettazione degli aspetti algoritmici (2002)
- *Presidente Commissione Regione Campania per il monitoraggio degli Enti ammessi a contributo per la redazione di Piani Urbani del Traffico e Piani per la Sicurezza Stradale* (2001-02)
- Esperto per le tematiche dei Trasporti nelle attività di *monitoraggio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verso la procedura di Advisor sui Progetti Infrastrutturali di Interesse Nazionale* relativi a: Collegamenti Tra Sicilia e Continente; Autostrada Pedemontana Veneta; Autostrada Salerno - Reggio Calabria (2000)
- Componente del gruppo di lavoro per la consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la *redazione delle linee guida per i PNSS* (Piani

- Nazionali della Sicurezza Stradale, 2000)
- Componente del gruppo di lavoro della Università degli Studi di Roma Tor Vergata per la *Riorganizzazione del trasporto collettivo della città di Velletri* (2000)
- Aspetti di mobilità e trasporti per il *Piano Regolatore Generale della città di Maratea* (2000)

## TITOLARITÀ ED INCARICHI DIDATTICI DI INSEGNAMENTO

---

### Presso la **Università degli Studi di Napoli Federico II**

A settembre 2024	<p>Titolare degli insegnamenti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Resilience of transportation systems</i></li> <li>▪ <i>Smart Road and Cooperative Driving</i></li> <li>▪ <i>Transportation and mobility with UAS</i></li> </ul>
AA.AA. 2017-18, 2019-20, 2021-22 e 2023-24	Incaricato dell'insegnamento di <i>Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti</i> in convenzione presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli
A.A. 2016-17	Incaricato dell'insegnamento di <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i> in convenzione presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli
A.A. 2015-16	Titolare dell'insegnamento di <i>Gestione dei Sistemi di Trasporto</i>
A.A. 2010-11	Titolare dell'insegnamento di <i>Tecnica ed Economia dei Trasporti</i>
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2010-2011	Docente degli insegnamenti di <i>Elementi di progettazione e sviluppo di codici di calcolo</i> e <i>Introduzione pratica alla progettazione ed utilizzo di database relazionali</i> dal XXI al XXIV ciclo di Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali
dal A.A. 2001-02 al A.A. 2016-17	Titolare dell'insegnamento di <i>Teoria dei Sistemi di Trasporto</i> (laurea specialistica ing. dei sistemi idraulici e di trasporto)

### Presso la **Università degli Studi di Roma Tor Vergata**

A.A. 2001-2002	Incaricato dell'insegnamento di <i>Pianificazione dei Trasporti II</i>
dal A.A. 1999-2000 al A.A. 2000-01	Incaricato dell'insegnamento di <i>Progettazione dei Sistemi di Trasporto</i>

## INTERNAZIONALIZZAZIONE DELLA DIDATTICA

---

2020- ad oggi	<i>Budapest University of Technology and Economics – responsabile accordo Quadro di cooperazione scientifica</i>
2011	<i>Università di Southampton (GB) – co-tutoraggio dottorando di ricerca in periodo di internazionalizzazioni (label doctor european)</i>
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2012-13	<i>Promotore e responsabile scambio Erasmus tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università di Nigde (Turchia)</i>
dal A.A. 2007-08 al A.A. 2009-10	<i>Promotore e responsabile scambio Erasmus tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università Tecnica di Delft (Olanda)</i>
2007	<i>Università Tecnica di Delft (NL) – co-tutoraggio dottorandi di ricerca</i>

## PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA (RESPONSABILE DI PROGETTO)

---

2022 – oggi	<b>Misura 1.4 PNRR – MUR</b> Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, Responsabile Nazionale dello Spoke 7 per la Mobilità Cooperativa, Connessa e Automatizzata e per le Smart Infrastructures, <b>4.950.499,07 €</b>
2024 - oggi	<b>Misura 1.4 PNRR – MUR</b> , CN-MOST closed competitive calls, progetto <i>CCAM4Italy and Model4Italy as Digital Twins</i> , <b>7.266.058,42 €</b>

2023 - 2024	<b>Misura 1.4 PNRR – MUR</b> , CN-MOST closed competitive calls, progetto <i>Innovative Technologies for observation and control of traffic on Smart Roads (ISROads)</i> , <b>497.175,14 €</b>
2021 – oggi	<b>PRIN (Progetti di rilevante Interesse Nazionale)</b> DigiT-CCAM (Digital Twins for Cooperative Connected and Automated Mobility), <b>795.289,00 €</b>
2023 - 2024	<b>Misura 1.4 PNRR – MUR</b> , CN-MOST closed competitive calls, progetto <i>C-ITS Messages for Harmonized Asset and Operation Management</i> , <b>186.455,88 €</b>
2016-2017	<b>Progetto di ricerca UNINA-CeSMA con UIRNET S.p.A.</b> per la valutazione di congruità tecnico-economica dei Progetti informatici di UIRNet, <b>200.000,00 €</b>
2002 – 2005	<b>PRIN (Progetti di rilevante Interesse Nazionale)</b> <i>I Sistemi Stradali di Trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche</i> , <b>93.300,00 €</b>

#### PRINCIPALI PROGETTI DI RICERCA (RESPONSABILE DI UNITÀ DI RICERCA)

---

2023 – oggi	<b>Digital Innovation HUB “HD-MOTION”</b> , finanziamento MISE per l’innovazione tecnologica nel settore della mobilità, <b>€690.000,20</b>
2023 - oggi	<b>Fondazione per il Sud</b> , Progetto Amica Flegrea per la Mobilità Sostenibile, <b>25.033 €</b>
2022 – oggi	<b>Misura 1.4 PNRR – MUR</b> Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, responsabile scientifico dell’Ateneo Federico II di Napoli, <b>16.734.428,15 €</b>
2021 – oggi	<b>Accordo di Programma Regione Campania “BORGO 4.0”</b> per la Mobilità Sostenibile – linea di finanziamento B: responsabile scientifico progetti A-Mobility, C-Mobility e F-Mobility, <b>747.709,37 €</b>
2021 – oggi	<b>Accordo di Programma Regione Campania “BORGO 4.0”</b> per la Mobilità Sostenibile – linea di finanziamento C: responsabile scientifico progetti Leonardo, Seneca, Socrate, Talete, Virgilio, <b>287.709,37 €</b>
2019-2021	<b>Progetto PON “ICOSAF”</b> (Integrated COLlaborative systems for SmART Factory), capofila industrial FCA (Fiat Chrysler Automobile) – responsabile della Unità di Ricerca per la Mobilità Sostenibile <b>60.000,00 €</b>
2019-2020	<b>POR Campania, Avviso pubblico per il sostegno alle imprese e progetti di trasferimento tecnologico</b> , Progetto HAVE, <i>Holistic Automotive Validation Environment</i> , <b>450.000,00 €</b>
2018 – 2019	<b>Asse IV, obiettivi specifici 18 e 21 regione Campania</b> , Revisione e il consolidamento delle linee strategiche di Ricerca e Innovazione nell’ambito di sviluppo "automotive", <b>85.000,00 €</b>
2018 – 2019	<b>Asse IV, obiettivi specifici 18 e 21 regione Campania</b> , Revisione e consolidamento delle linee strategiche di ricerca e innovazione nell’ambito dello sviluppo della Infrastruttura AV/AC Napoli-Bari, <b>50.000,00 €</b>
2016-2017	<b>Progetto di ricerca UNINA-DICEA con INVITALIA</b> per il supporto specialistico alla Struttura Tecnica di Missione per l’indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l’alta sorveglianza, con particolare riferimento alle tematiche connesse all’introduzione di tecnologie innovative nell’ambito dei sistemi di trasporto e al loro potenziale impatto sui livelli di sicurezza e qualità della rete stradale, <b>38.000,00 €</b>
2014-2017	<b>Progetto PON “Airport Orchestrator”</b> , Servizi avanzati ai passeggeri basati su tecniche innovative di localizzazione, tracciamento e navigazione per l’ottimizzazione dinamica ed interattiva delle funzionalità aeroportuali attraverso la gestione adattiva dei flussi di passeggeri, <b>244.114,00 €</b>
2011 – 2015	<b>Progetto PON 00744 Driveln2</b> , Metodologie, tecnologie e sistemi innovativi di Driving Monitoring a bordo veicolo per una guida sicura ed eco-compatibile, <b>1.502.766,25 €</b>

#### ATTIVITÀ DI PUBLIC ENGAGEMENT E DIVULGAZIONE TECNOLOGICA E SCIENTIFICA

---

- Coordinamento dell’attività di Public Engagement per la diffusione della cultura della mobilità sostenibile: progetto “il quartiere dei 15 minuti” con la VI Municipalità di Napoli e gli Istituti Secondari Superiori dei quartieri di Ponticelli San Giovanni e Barra, 2024

- Coordinatore del gruppi di dimostrazione della protezione degli utenti stradali deboli, giro d'Italia 2023
- Chairman della sessione "Veicoli autonomi" Workshop Maratea Heroes 2019
- Membro della Commissione di selezione per il miglior progetto sulla mobilità di accesso all'aeroporto di Capodichino (Capodichino Hackathon), giugno 2018, Napoli
- Responsabile stand dimostrativo Università degli Studi di Napoli Federico II Fiera del Maker 2016, Roma
- Responsabile stand dimostrativi sulla mobilità del futuro (manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto*, edizione 2015 e 2016)
- Responsabile Scientifico del Padiglione *Il Viaggio*, manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto* (edizione 2015)
- Consiglio Scientifico *Smart City Innovation Award* – Massachusetts Institute of Technology - Enterprise Forum (2016)
- Coordinatore tavolo di lavoro *Territori Digitali – La Mobilità*, Confindustria Digitale (2015)

## PRODUZIONE SCIENTIFICA PRINCIPALE

---

### Monografie

- *Dalla Chiara B., Bifulco G.N., Fusco G., Barabino B., Corona G., Rossi R., Studer L. (2013). ITS nei trasporti stradali: Tecnologie, metodi ed applicazioni. Forlì (FC): EGAF, ISBN: 9788884824776*

### Ulteriori prodotti indicizzati in Scopus e/o WoS

#### *Articoli (Scopus Source Type = "Journals")*

2024

- *Imran, W., Tettamanti, T., Varga, B., Bifulco, G.N., Pariota, L., (2024) "Macroscopic modeling of connected, autonomous and human-driven vehicles: A pragmatic perspective", Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, vol. 24, <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2024.3387664>*
- *Tesone, A., Tettamanti, T., Varga, B., Bifulco, G.N., Pariota, L. (2024) "Multiobjective Model Predictive Control Based on Urban and Emission Macroscopic Fundamental Diagrams", IEEE Access, vol. 12, <https://doi.org/10.1016/j.trip.2024.101058>*

2023

- *Coppola A., D'Aniello C., Pariota L., Bifulco, G.N., (2023) "Assessing safety functionalities in the design and validation of driving automation", Transportation Research Part C: Emerging Technologies, vol. 154, <https://doi.org/10.1016/j.trc.2023.104243>*
- *Coppola, A., Di Costanzo, L., Pariota, L., Bifulco, G.N.. (2023) "Fuzzy-Based Variable*

*Speed Limits System Under Connected Vehicle Environment: A Simulation-Based Case Study in the City of Naples*, *IEEE Open Journal of Intelligent Transportation Systems*, 4, pp. 267-278

- Di Pace, R., Bruno, F., Bifulco, G.N., de Luca, S. (2023) "Modelling travellers' behaviour in a route choice experiment with information under uncertainty: calibration, validation, and further refinements", *Transportation Letters* 15 (3), pp. 211-226

2022

- Bifulco G.N., Coppola, A., Petrillo, A., Santini, S. (2022), "Decentralized cooperative crossing at unsignalized intersections via vehicle-to-vehicle communication in mixed traffic flows" *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*
- Coppola, A., Costanzo, L.D., Pariota, L., Santini, S., Bifulco, G.N. (2022), "An Integrated Simulation Environment to test the effectiveness of GLOSA services under different working conditions" (2022) *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 134

2020

- Russo L., Anastassopoulou C., Tsakris A., Bifulco G.N., Campana E.F., Toraldo G., Siettos C. (2020) "Tracing day-zero and forecasting the COVID-19 outbreak in Lombardy, Italy: A compartmental modelling and numerical optimization approach", *PLoS ONE* 15 (10)
- Pariota, L., Coppola A., Di Costanzo, Di Vico A., Andolfi A., D'Aniello C., Bifulco, G.N. (2020) "Integrating tools for an effective testing of connected and automated vehicles technologies", *IET Intelligent Transport Systems*, 14 (9), pp. 1025-1033, ISSN: 1751-956X
- Pariota, L., Di Costanzo, L., Spera, F., Bifulco, G.N. (2020) "Simulation Experiments for an Approximate Definition of the Macroscopic Fundamental Diagram", *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1150 AISC, pp. 1408-1417, ISSN: 21945357, DOI: 10.1007/978-3-030-44038-1\_128

2019

- Botte, M., Pariota, L., D'Acierno, L., Bifulco, G. N. (2019) "An overview of cooperative driving in the European Union: Policies and practices", *ELECTRONICS*, vol. 8, p. 1-25, ISSN 2079-9292, DOI 10.3390/electronics8060616

2018

- Botte, M., Pariota, L., D'Acierno, L., Bifulco, G. N. (2018) "C-ITS communication: An insight on the current research activities in the European Union", *International Journal of transportation systems*, vol. 3, p. 52-63, ISSN 2367-9131
- Galante, F., Bracco, F., Chiorri, C., Pariota, L., Biggiero, L., Bifulco, G.N. (2018) "Validity of mental workload measures in a driving simulation environment", *Journal of Advanced Transportation*, 2018, *Journal of Advanced Transportation*, DOI 10.1155/2018/5679151

2016

- *Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2016) Heterogeneity of driving behaviors in different car-following conditions”, Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 44 (2), pp. 105-114, DOI: 10.3311/PPtr.8609, Scopus ID: 2-s2.0-84963568702*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N., Brackstone M. (2016) “A Linear Dynamic Model for Driving Behavior in Car Following”, Transportation Science, 50(3), pp. 1032-1042, DOI: 10.1287/trsc.2015.0622*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N., Galante, F., Montella, A., Brackstone, M. (2016), “Longitudinal control behaviour: Analysis and modelling based on experimental surveys in Italy and the UK”, Accident Analysis and Prevention, 89, pp. 74-87. DOI: 10.1016/j.aap.2016.01.007*

2015

- *Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spena, M., (2015) “A linear model for the estimation of fuel consumption and the impact evaluation of advanced driving assistance systems”, Sustainability, 7(10), pp. 14326-14343, DOI: 10.3390/su71014326, Scopus ID: 2-s2.0-84945157042, WoS ID: 000364328300065*
- *Pariota, L., Bifulco, G.N. (2015) “Experimental evidence supporting simpler Action Point paradigms for car-following” Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 35, pp. 1-15. DOI: 10.1016/j.trf.2015.08.002*

2014

- *Bifulco G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F. (2014) “Design of signal setting and advanced traveler information systems”, Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations, 18 (1), pp. 30-40, DOI: 10.1080/15472450.2013.802156, Scopus ID: 2-s2.0-84895546431, WoS ID: 000333484800004*
- *Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F., Velonà, P. (2014) “Advanced traveller information systems under recurrent traffic conditions: Network equilibrium and stability” Transportation Research Part B: Methodological, . Published on-line , DOI: 10.1016/j.trb.2015.12.008*

2013

- *Bifulco, G.N., Pariota, L., Brackstone, M., McDonald, M. (2013) “Driving behaviour models enabling the simulation of Advanced Driving Assistance Systems: Revisiting the Action Point paradigm” Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 36, pp. 352-366. DOI: 10.1016/j.trc.2013.09.009*
- *Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Pace, R.D. (2013) “Development and testing of a fully adaptive cruise control system” Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 29, pp. 156-170. DOI: 10.1016/j.trc.2011.07.001*
- *Ben-Elia, E., Di Pace, R., Bifulco, G.N., Shifan, Y. (2013) The impact of travel information's accuracy on route-choice. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 26, pp. 146-159. DOI: 10.1016/j.trc.2012.07.001*
- *Bifulco, G.N., Di Pace, R., Viti, F. (2013) “Evaluating the effects of information reliability on travellers' route choice” European Transport Research Review, 6 (1), pp. 61-70. DOI: 10.1007/s12544-013-0110-4*

2010

- *Bifulco, G.N., Carteni, A., Papola, A. (2010) “An activity-based approach for complex travel*

*behaviour modelling*”, *European Transport Research Review*, 2 (4), pp. 209-221. DOI: 10.1007/s12544-010-0040-3

2009

- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2009) “The role of the uncertainty in ATIS applications”, *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 230-239. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0\_23
- Simonelli, F., Bifulco, G.N., De Martinis, V., Punzo, V. (2009) “Human-like adaptive cruise control systems through a learning machine approach”, *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 240-249. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0\_24

2000

- Bifulco, G.N. (2000) “Junctions' optimisation with elastic flows: An algorithm based on local optimisation”, *Advances in Transport*, 6, pp. 295-303, Scopus ID: 2-s2.0-4544366931, WoS ID: 000166689000030

1993

- Bifulco, G.N. (1993) A stochastic user equilibrium assignment model for the evaluation of parking policies, *European Journal of Operational Research*, 71 (2), pp. 269-287. DOI: 10.1016/0377-2217(93)90054-Q

*Atti di convegno internazionale indicizzati (Scopus Source Type = “Conference proceedings”)*

2024

- Bifulco, G.N., Coppola, A., Mungliello, A., Petrillo, A., Santini, S. (2024), *CAVs Platoons Under Nonlinear Spacing Policy and Heterogeneous Communication Delays as a Formation Control Problem*, 2024 European Control Conference, ECC, <https://doi.org/10.23919/ECC64448.2024.10591125>

2023

- Marchetta, A., Coppola, A., Cinque, M., Fiorentino, M., Bifulco, G.N. (2024), *An Eclipse MOSAIC-Based Hardware-in-Loop V2X Co-Simulation Framework for CCAM Services*, IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC, <https://doi.org/10.1109/ITSC57777.2023.10422599>

2021

- Tesone, A., Coppola, A., Di Costanzo, L., Pariota, L., Bifulco, G.N. (2021), *Route guidance systems based on the macroscopic fundamental diagram concept: A Simulation-Based Case Study in the city of Portici*, 21st IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 5th IEEE Industrial and Commercial Power System Europe, IEEEIC / I and CPS Europe 2021

- Bifulco, G.N., Coppola, A., Loizou, S.G., Petrillo, A., Santini, S. (2021) *Combined Energy-oriented Path following and Collision Avoidance approach for Autonomous Electric Vehicles via Nonlinear Model Predictive Control* 21st IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 5th IEEE Industrial and Commercial Power System Europe, IEEEIC / I and CPS Europe 2021
- Henke, I., Bifulco, G.N., Carteni, A., Di Francesco, L., Di Stasio, A. (2021) *A Smart Road Application: The A2 Mediterranean Highway Project in Italy* *Lecture Notes in Networks and Systems*, 227, pp. 690-700.

#### 2020

- Di Costanzo L., Coppola A., Pariota L., Petrillo A., Santini S., Bifulco G.N. (2020) "Variable Speed Limits System: A Simulation-Based Case Study in the city of Naples", *Proceedings of the 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering*, Madrid June 2020, art. no. 9160560, DOI: 10.1109/IEEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160560
- Pariota, L., Di Costanzo, L., Spera, F., Bifulco, G.N. (2020), "Simulation Experiments for an Approximate Definition of the Macroscopic Fundamental Diagram" in *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1150 AISC, pp. 1408-1417; DOI: 10.1007/978-3-030-44038-1\_128

#### 2019

- Bifulco, G.N., Caiazzo, B., Coppola, A., Santini, S. (2019) "Intersection crossing in mixed traffic flow environment leveraging V2X information", *8th IEEE International Conference on Connected Vehicles and Expo, ICCVE 2019 - Proceedings*, art. no. 8965228, DOI: 10.1109/ICCV45908.2019.8965228
- Pariota, L., Di Costanzo, L., Coppola, A., D'Aniello, C., Bifulco, G.N. (2019) "Green Light Optimal Speed Advisory: A C-ITS to improve mobility and pollution", *Proceedings of the 19<sup>th</sup> IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering*, DOI: 10.1109/IEEEIC.2019.8783573

#### 2017

- Pariota, L., Bifulco, G.N., Markkula, G., Romano, R. (2017) "Validation of driving behaviour as a step towards the investigation of Connected and Automated Vehicles by means of driving simulators", *5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings*, art. no. 8005679, pp. 274-279, DOI: 10.1109/MTITS.2017.8005679 2016

#### 2015

- Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2015), "The impact of the leading vehicle type on car-following behaviours", *International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2015*, pp. 30-37, DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223233, Scopus ID: 2-s2.0-84951187366

#### 2014

- Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L. (2014) "Data Collection for Traffic and Drivers' Behaviour Studies: a large-scale survey", *16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation - Porto 2013*, 111, pp. 721-730, 10.1016/j.sbspro.2014.01.106, Wos ID: 000335582500074

- Bifulco, G.N., Leone, S. (2014) "Exploiting the accessibility concept for touristic mobility", 16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation - Porto 2013, 111, pp. 432-439, DOI: 10.1016/j.sbspro.2014.01.076, WOS ID: 000335582500044

2012

- Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spena, M. (2012), "Identification of driving behaviors with computer-aided tools", UKSim-AMSS 6th European Modelling Symposium, EMS 2012, pp. 331-336, DOI: 10.1109/EMS.2012.96, Scopus ID: 2-s2.0-84874570898
- Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2012) "Modelling risk perception in ATIS context: a comparison of different Fuzzy Logic-based approaches", 15th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, 54, pp. 897-906, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.805, Scopus ID 2-s2.0-80053024299: WoS ID: 000299524200099
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Galante, F., Fiorentino, A. (2012) "Coupling instrumented vehicles and driving simulators: Opportunities from the DRIVE IN2 project", 2012 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6338789, pp. 1815-1820. DOI: 10.1109/ITSC.2012.6338789

2011

- Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., De Luca, S., Di Pace, R. (2011), "Analysis and modelling the effects of information accuracy on travellers' behaviour", 2011 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6082961, pp. 2098-2105. DOI: 10.1109/ITSC.2011.6082961, Scopus ID: 2-s2.0-8375517383, WoS ID: 000298654700344
- Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2011) "Modeling risk perception in ATIS context through fuzzy logic", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 916-926, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.100, Scopus ID: 2-s2.0-80053024299, WoS ID: 000299524200099
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Di Pace, R. (2011) "Real-time smoothing of car-following data through sensor-fusion techniques", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 524-535, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.059, Scopus ID: 2-s2.0-80052989924, WoS ID: 000299524200058

2008

- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2008) "Experiments toward an human-like Adaptive Cruise Control", IEEE Intelligent Vehicles Symposium 2008, pp. 919-924, DOI: 10.1109/IVS.2008.4621

2007

- Simonelli, F., Bifulco, G.N., Di Pace, R., Punzo, V. (2007) "Microsimulation for advanced traffic flow management on the E45 motorway in Italy", 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, ITS 2007, 2, pp. 1207-1215, Scopus ID: 2-s2.0-84893625672
- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Pace, R.D. (2007) "Endogenous driver compliance and network performances under ATIS", 2007 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 4357722, pp. 1028-1033. DOI: 10.1109/ITSC.2007.4357722

2005

- Bifulco, G.N., Simonelli, F. (2005) "The effects of ATIS on transportation systems: Theoretical analysis and numerical applications", WIT Transactions on the Built Environment, 77, pp.

723-732, Scopus ID: 2-s2.0-84890481915, WoS ID: 000230076600070

1999

- Bifulco, G.N. (1999) "A system of location models for the evaluation of long term impacts of transport policies", *World Transport Research*, 3 (Transport Modelling/Assessment), pp. 93-106, WoS ID: 000085691700105

1998

- Bifulco G.N., Crisalli, U. (1998) "Dealing with capacity constraints within stochastic user equilibrium assignment models", *WIT Transactions on the Built Environment*, 36, pp. 237-246, Scopus ID: 2-s2.0-0032280066, WoS: 000079485200023

#### Produzione scientifica indicizzata su database minori (Google Scholar)

2015

- Bifulco G.N.; Galante F.; Pariota L.; Russo Spena M. (2015). "Fuel consumption evaluation for the testing of advanced driving assistance systems: first issues and solutions". WSEAS Press, Atene: 71- 77, vol.47, In: 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems (ICAT '15). 27-29 Giugno, Salerno

2014

- Bifulco G.N., Fusco G. (2014). Gestione del traffico urbano e dell'informazione mediante sistemi di trasporto intelligenti. In: Cantarella G.E.; Vitetta A., Fancello G., de Luca S., Gallo M., Bifulco G.N., Fusco G.. (a cura di): Vitetta A., Reti urbane di Trasporto: linee guida per l'analisi e il progetto. vol. 124/2014, p. 126-133, Latina: Consiglio Nazionale Ingegneri, ISBN: 9788860140739
- Bifulco G.N., Galante F., Russo Spena M., Pariota L., Fiorentino A., Scala S., Vico F. (2014). An integrated systems of driving assistance tools for driving assistance application in extraurban roads. In: Proceedings of the 2014 Transportation Research Area, Paris, 13rd-17th April 2014

2013

- Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F., Velonà P. (2013). Equilibrium and day-to-day stability in traffic networks under ATIS. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M.. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, pp. 503-512, TUD Press, ISBN: 9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013
- Bifulco G.N., Galante F., Pariota L., Russo Spena M. (2013). Exploiting vehicle communication with infrastructure for accurate positioning. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M.. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, p. 223-232, TUD Press, ISBN: 9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013

2011

- Di Pace R., Galante F., Pariota L., Bifulco G.N., Perneti M. (2011). Collecting data in ATIS Context: Travel Simulator Platform vs. Route Choice Driving Simulator. In: Proceedings of the 90th TRB Annual Meeting. vol. Data and Information Technology - DIT; Operations and

*Traffic Management - OPS, p. 1-16, Washington: Transportation Research Board, Washington U.S.A., 23-27 January 2011*

- *Bifulco G.N., Di Pace R., de Luca S. (2011). "Investigating and modelling the effects of information accuracy on travellers' compliance with ATIS approach" In: Models and technologies for ITS, p. 1-5, Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011*
- *Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Viti F. (2011). "Evaluating the effect of information accuracy on travellers' concordance with Advanced Traveller Information Systems." In: Viti F., Tampère C., Imers L.H., Lin X., Himpe W.. Models and technologies for ITS. Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011*
- *Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F. (2011). Signal setting and ATIS in traffic networks. In: Viti F., Tampère C., Immers L.H., Lin X., Himpe W.. Models and Technologies for ITS. p. 1-4, Leuven:Katholieke Universiteit Leuven, Leuven, 22nd-24th June 2011*

2010

- *Di Pace R., Bifulco G.N., Galante F., Perneti M., Simonelli F. (2010). Enhancing tools for Intelligent Transportation Systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator. In: Proceedings of the WCTR 2010 Conference. Lisbona, Portogallo, 11-15 luglio 2010, p. 1-21*
- *Ben-Elia, E., Di Pace, R, Bifulco G.N., Shiftan Y. (2010). Modelling the impacts of accuracy on travellers' route choice behaviour and risk perception. In: European Transport Conference 2010. Glasgow (UK), 11- 13 October 2010, p. 1-19*

2009

- *Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). A simulation platform for the analysis of travel choices in ITS contexts through stated preferences experiments. In: Department of Structural and Transportation Engineering - University of Padova. Proceedings CD. p. 1-9, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 23- 25 settembre*
- *Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Simonelli F. (2009). "Development and testing of fully adaptive cruise control systems" In: Fusco G., Colombaroni C.. Models and technologies for intelligent transportation systems. vol. 1, p.p. 152-155, Roma, 22nd-23rd June, Aracne editrice, ISBN: 9788854830257*

2004

- *Bifulco G.N. (a cura di) (2004). I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche. Di Bifulco G.N.; Gallo M.; Punzo V.; Simonelli F.; Florio L.; Mussone L.; De Luca S.; Cantarella G.E.. vol. Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità, pp. 1-422, ROMA:Aracne, ISBN: 88-7999-857-9*

2002

- *Cascetta E., D'Acierno L., Galante G., de Luca M., Gallo M., Montella B, Papola A., Bifulco G.N., (2002). Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Reggio di Calabria: Laruffa Editore, ISBN: 9788872212691*
- *Cascetta, E.; D'Acierno, L.; Galante, G.; De Luca, M.; Gallo, M.; Montella, B.; Papola, A.; Bifulco, G.N. (2002) "Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale", Laruffa Editore, Reggio Calabria, ISBN: 9788872212691*

1998

- Bifulco G.N., Crisalli U. (1998). *Stochastic User Equilibrium and capacity constraints: formulation and theoretical evidences*. In: *Transportation Planning Methods*. vol. P424 - Seminar E - vol. II, p. 85-96, London:PTRC Education and Research Services, ISBN: 9780860503149, Loughborough - UK, 14-18 september 1998

1996

- Bifulco G.N. (1996). *Stochastic models for the simulation of parking choices: a non-network approach*. In: *Transportation planning methods II*. vol. P404-2, Seminar D and E, p. 1-13, London:PTRC Education and Research Services, ISBN: 9780860502944, Brunel University - England, 2-6 September 1996
- Montella B., Di Gangi M., Bifulco G.N. (1996). *A network design model through congested multimodal traffic assignment*. In: Hensher D. A., King J., Oum T.. *World Transport Research: Proceedings of the 7th World Conference on Transport Research*. vol. Vol. 2 - Modelling Transport, p. 31-46, Amsterdam:Elsevier Science & Technology - Pergamon, ISBN: 9780080427706
- Bifulco G.N. (1996). *Un approccio multimodale ai modelli matematici per la pianificazione dei trasporti con simulazione esplicita della sosta: dottorato di ricerca in ingegneria dei trasporti : tesi di dottorato*. Roma: Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento di ingegneria dei trasporti; sede amministrativa: Università degli studi di Roma La Sapienza

1995

- Bifulco G.N., Tartaro D. (1995). *Un modello di rete per la simulazione della sosta: una applicazione alla città di Salerno*. *Sistemi di Trasporto*, 3/95, pp. 9-22, ISSN: 0394-8471
- Bifulco, G.N., Tartaro, D. (1995) "A network model for parking simulation – an application for the city of Salerno", *Bollettino di Informazione Sistemi di Trasporto*, 18(3), pp. 9-22. Northwestern University, Evanston Transportation Library Evanston, IL 60201 USA

1991

- Cascetta E., Nuzzolo A., Bifulco G.N. (1991). *Some applications of a stochastic assignment model for the evaluation of parking policies*. In: *Proceedings of the 19th PTRC Summer Annual Meeting*. vol. Seminar G, p. 17-30, London:PTRC Education and Research Services Limited, ISBN: 9780860502340, London, 9-13 sept 1991

#### Produzione scientifica non indicizzata

2009

- Bifulco G.N., Carteni A., Papola A. (2009). "Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based". In: Astarita V., d'Elia S., Festa D.C.. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile: seminario scientifico 2008*. vol. 1797.34, p. 48-62, Milano:Franco Angeli, ISBN: 9788856812305
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). "Un modello di adeguamento dei viaggiatori alle informazioni di un sistema tecnologico avanzato basato su un esperimento di preferenze dichiarate". In: Astarita V., d'Elia S., Festa D.C.. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile: seminario scientifico 2008*. vol. 1797.34, p. 101-112, Milano:Franco

2008

- Bifulco G.N, Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Feasibility of a learning- machine speed control approach for ACC applications". In: Festa P, Sforza A., *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 360-361, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N, Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Specification and calibration of a compliance model for ATIS applications". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. vol. Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 367-368, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, ISBN: 9788883380303, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compliance". In: Rossi R.. *Metodi e modelli per l'ingegneria dei trasporti nelle scuole di dottorato*. pp. 83-95, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 3-4 aprile 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compliance in presenza ATIS". In: G. Guido, G. Mazzulla. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. pp. 61-66, Taranto: Scorpione editrice, ISBN: 978888099176.2, Rende (CS), 9-10 giugno 2008
- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "The effect of the compliance elasticity hypothesis on the simulatin of ATIS effects on networks". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. vol. Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, pp. 368-369, Napoli:Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 september 2008
- Bifulco G.N., Cartenì A., Papola A. (2008). "Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based". In: G. Guido, G. Mazzulla. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. pp. 27-32, Taranto: Scorpione editrice, ISBN: 9788880991762, Rende (CS), 9, 10 giugno 2008

2007

- Bifulco G.N. (2007). "New concepts and approaches for traffic simulation in ATIS contexts". In: Torrieri V. *Centre of competence for transport systems of the Campania region: an experience of innovation and training*. pp. 340-359, Roma:Aracne editrice, ISBN: 978-88-548-1269-7

2006

- Bifulco G.N. (2006). *Funzioni di prestazione per la stima degli incidenti stradali lesivi in condizioni di veicolo non isolato*. In: D. Tartaro. *Atti del Convegno CAAR*. pp. 1-14, Pomigliano D'Arco (NA), Italia, 30 giugno - 1 luglio 2006

2005

- Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). "Campi applicativi e formalizzazione di modelli ATIS". In: Bifulco G.N.. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*, pp. 9-44, Roma: Aracne editrice,

ISBN: 88-548-0169-0

- Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). *Modelli ATIS per situazioni ricorrenti ed eccezionali*. In: Bifulco G.N. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. pp. 45-92, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788854801691
- Bifulco G.N. (curatela, 2005) *"I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche"*. Volume II: *campi di applicazione, modelli e metodi per sistemi ATIS*, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-548-0169-0

2004

- Bifulco G.N. (2004). *"La simulazione e previsione dinamica del traffico"*. In: Bifulco G.N. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. vol. I (*Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*), pp. 57-96, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-7999-857-9
- Bifulco G.N., Simonelli F. (2004). *"Modelli di assegnazione e progettazione delle informazioni"*. In: Bifulco G.N.: *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. Vol. I (*Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*), pp. 245-256, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788879998574

2003

- Bifulco G.N. (2003). *"Integrazione tra aspetti di progettazione dei servizi di trasporto collettivo ed efficienza di gestione aziendale"*. In: Cantarella G.E., Russo F.. *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti: seminario 2001*. vol. collana trasporti cod.1798.12, pp. 319-337, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846442642

2002

- Nuzzolo A., Bifulco G.N. (2002). *"I modelli di assegnazione nella simulazione dei sistemi di trasporto pubblico: una analisi dello stato dell'arte basata su una classificazione degli aspetti modellistici"*. In: Russo F. *Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte*. vol. collana trasporti cod.1797.19, pp. 181-196, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846435361
- Bifulco G.N. (2002). *"Un modello d'assegnazione con vincoli di capacità per la progettazione ed il monitoraggio di reti di traffico"*. In: Festa D.C., Astarita V. *Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare*. vol. collana trasporti cod.1797.18, pp. 228-242, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846436726

2001

- Bifulco G.N. (2001). *"Junctions' optimisation with elastic flows: an algorithm based on local optimisation"* In: *The Korea Transport Institute. Proceedings of the 9th WCTR - World Conference on Transportation Research*. p. 1-15, Korea Transport Institute, Seoul - Korea, 22-27 July 2001

2000

- Bifulco G.N. (2000). *"Modelli statici di assegnazione con vincoli espliciti di capacità:"*

possibilità d'applicazione e formulazione teorica". In: Cantarella G.E., Russo F.. *Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei trasporti*. vol. collana trasporti cod.1798.9, pp. 227-241, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846419538

1998

- Bifulco G.N., Manfredi S., Tartaro D. (1998). *La gestione della domanda di mobilità: il ruolo di MT.MODEL nel progetto AIUTO*. Sistemi di Trasporto, vol. 3-4/98, p. 46-57, ISSN: 0394-847
- Bifulco G.N. (1998). "La simulazione dei sistemi di trasporto in area urbana con esplicita modellizzazione dei nodi di scambio modale (park - and - ride)". In: de Luca M., Astarita V. *I piani urbani del traffico*. vol. collana trasporti cod.1797.12, pp. 404-413, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846408839
- Bifulco G.N. (1998). "I progetti europei: AIUTO". In: Lagonegro L., Millefanti A., Ghezzi M., Grasselli R.. *Sistemi innovativi di trasporto e politiche di pricing*. p. 1-6, Roma, 26 marzo 1998, ed. MIP - Politecnico di Milano

1997

- Adamo V., Bifulco G.N. (1997). "Sull'efficienza degli algoritmi di assegnazione stocastica di equilibrio". In: Amoroso s., Crotti A. *Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani*. vol. collana trasporti cod.1797.9 - Volume I, p. 265-290, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846402523

1995

- Bifulco G.N. (1995). "Un modello di equilibrio stocastico per l'assegnazione multiutente e multimodale alle reti di trasporto urbane". In: Cascetta E., Salerno G.. *Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto*. vol. collana trasporti cod.1797.6, pp. 308-324, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788820493189
- Bifulco G.N. (1995). "La modellizzazione della modalità intermodale: il Park-and-Ride". In: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Sezione di Napoli. *Atti del Convegno "Risparmiare nei trasporti: si può?"*. p. 191- 194, Napoli: Tipografia Enzo Albano, Napoli, 23-24 febbraio 1995

1994

- De Luca M., Bifulco G.N., Biggiero L., Di Gangi M. (1994). "Studio monografico sull'area campione di Napoli". In: Borgia E., Cappelli A. *Il ruolo dei trasporti nella programmazione del Mezzogiorno*. vol. collana trasporti cod.1797.3, pp. 455-494, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788820481674

1993

- Bifulco G.N. (1993). "A multimodal and multiuser assignment model". In: Boillot F., Bhourri N., Leurent F. *Proceedings of the second meeting of the EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation*. vol. Actes Inrets n° 38, p. 201-231, Paris: Institut National de REcherche sur les Transports et leur Securite, ISBN: 9782857824015, Paris, 15-17 september 1993