



(PNRR) MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA – COMPONENTE 2- INVESTIMENTO 1.4
Titolo Progetto: Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMOST)
CNMS - Sustainable Mobility Center
Codice progetto MUR: CN00000023 – CUP UNINA: E63C22000930007

Decreto Direttoriale n. 418 del 25/11/2024

DETERMINA DI INDIZIONE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 71 D. LGS. N. 36/2023 PER LA FORNITURA AVENTE AD OGGETTO "Fornitura di beni elettronici, informatici e di telecomunicazione a supporto delle attività di simulazione, co-simulazione e prototipazione relative alla mobilità connessa e automatizzata e alle infrastrutture intelligenti" SUDDIVISA IN N. 3 LOTTI, NECESSARIA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA DEL "CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (CNMOST)" – SPOKE 7, DA AFFIDARE: LOTTI N.1 E N. 2 CON IL CRITERIO DEL MASSIMO RIBASSO AI SENSI DELL'ART. 108 COMMA 3); LOTTO N. 3 CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA AI SENSI DELL'ART. 108 COMMA 2) LETT. C), A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, "ISTRUZIONE E RICERCA" - COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4, "POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU - CUP: E63C22000930007 CPV 72244000-7, 30200000-1 - CUI: F00876220633202400056

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- VISTO Lo statuto dell'Università degli Studi di Napoli Federico II
- VISTO il vigente Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell'Università degli Studi di Napoli Federico II ed in particolare l'art. 56;
- VISTO il D.lgs. n. 36/2023, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78" (di seguito anche Codice o Codice dei Contratti)
- VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"
- VISTO l'art. 225 comma 8 del D.lgs. 36/2023: "In relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018"
- VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ufficialmente presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 e approvato con Decisione del

Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO	il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021, recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" e successiva rettifica del 23 novembre 2021;
VISTO	'Avviso pubblico del Ministero dell'Università e della Ricerca, emanato con il Decreto Direttoriale n.3138 del 16 dicembre 2021, parzialmente modificato dal Decreto Direttoriale n.3175 del 18 dicembre 2021, relativo alla presentazione di proposte di intervento per il potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU;
VISTA	la delibera del Consiglio di amministrazione n. 76 del 27/01/2022 con la quale è stato conferito al Rettore il mandato di sottoscrivere tutti gli atti necessari alla partecipazione dell'Ateneo ai bandi emanati nell'ambito del PNRR, fermo restando la successiva ratifica negli organi di Ateneo deputati;
VISTO	il Decreto Direttoriale MUR n. 1033 del 17/06/2022 con il quale è ammesso a finanziamento il progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023;
VISTO	il Decreto rettorale n. 2022/4830 del 12/12/2022, con il quale è stato approvato il progetto, accettato il finanziamento e designato i rispettivi responsabili degli "spoke" del progetto;
VISTA	La richiesta e le relative motivazioni del Prof. Ing. Gennaro Nicola Bifulco, responsabile scientifico dello Spoke 7 del progetto CN-MOST, per la <i>"fornitura di beni elettronici, informatici e di telecomunicazione a supporto delle attività di simulazione, co-simulazione e prototipazione relative alla mobilità connessa e automatizzata e alle infrastrutture intelligenti"</i> , così suddivisa: <ul style="list-style-type: none">• Sistema hardware di computing per la gestione, elaborazione, co-simulazione XiL e integrazione real-time dei dati e sviluppo di strategie di guida autonoma e connessa in ambiente di sviluppo e prototipazione, importo presunto 65.000,00 € esclusa IVA• Laboratorio per testare e validare servizi CCAM e sistemi per veicoli automatizzati, connessi e cooperativi in ambiente reale in scala, comprensivo di sensoristica, sistemi di percezione e apparati per la comunicazione e il monitoraggio dei dati, importo presunto 107.000,00 € esclusa IVA• Sistema integrato di simulazione Driver In the Loop (DIL) per il testing di applicazioni di guida cooperativa connessa e automatizzata, importo presunto 400.000,00 € esclusa IVA
ACQUISITA	Le specifiche tecniche fatte pervenire dal Prof. Gennaro Nicola Bifulco in allegato alla predetta richiesta;
VISTA	la delibera del Consiglio di Amministrazione n. 96 del 02/10/2024, con la quale è stata approvata la programmazione triennale degli acquisti di beni e servizi 2024/2027 (ai sensi del vigente art. 37 del D.lgs. 36/2023), che contempla l'affidamento del servizio e delle forniture previste;
ACQUISITI	i visti di ammissibilità della spesa e di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte degli uffici competenti del Dipartimento, sul capitolo "PNRR_MOST_SPOKE_7_001_001" del DICEA;
CONSIDERATE	le disponibilità e le professionalità del personale del Dipartimento in merito alla rotazione degli incarichi di Responsabile Unico del Progetto;
VISTO	Il decreto numero 358/2023 del 12/12/2023, nota n. PG/2023/0155591, con il quale il Dott. Nicola Amatucci, è stato nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione relative alle procedure per l'affidamento di un appalto da realizzarsi mediante un contratto pubblico necessarie all'avanzamento del progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNSM codice identificativo CN00000023 Cup E63C22000930007, relativamente alle procedure di acquisto richieste dai docenti del dipartimento;

- PRESO ATTO delle dichiarazioni relative alla misura B3_S del PIAO del RUP Ing. Nicola Amatucci, allegata a codesto decreto;
- ACCERTATA l'assenza di convenzioni CONSIP attive per la specifica fornitura in oggetto di cui necessita l'Università precedente;
- CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006, così come modificato dall'art. 1 comma 149 della Legge 228/2012, questa Amministrazione è tenuta all'osservanza dei principi di contenimento della spesa ed a fare ricorso al Mercato elettronico della P.A. (MepA, di seguito Piattaforma) per importi pari o superiori a € 5.000,00 e fino alle soglie europee;
- CONSIDERATO che l'Amministrazione ha aderito al sistema informatico di negoziazione in modalità ASP di proprietà del Ministero dell'Economia e delle Finanze, giusto Protocollo di Intesa acquisito al protocollo di Ateneo con n. GA 190 del 17/12/2019, sottoscritto su autorizzazione del Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 25/07/2018 (delibera n. 25), e giusta nota prot. n. 98758/2020 come previsto anche dall'art. 25 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- RITENUTO di poter procedere all'affidamento di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate;
- VISTO Il Bando Tipo ANAC n. 1 - 2023 intitolato "Procedura aperta per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo";
- VISTA la proposta del RUP, sentito il Responsabile Scientifico, che, in base all'importo propone di indire una procedura aperta suddivisa in tre lotti ai sensi dell'art. 71; i lotti saranno così suddivisi:
- Lotto n.1 - Sistema hardware di computing per la gestione, elaborazione, co-simulazione XiL e integrazione real-time dei dati e sviluppo di strategie di guida autonoma e connessa in ambiente di sviluppo e prototipazione, base d'asta 65.000,00 € esclusa IVA
 - Lotto n. 2 - Laboratorio per testare e validare servizi CCAM e sistemi per veicoli automatizzati, connessi e cooperativi in ambiente reale in scala, comprensivo di sensoristica, sistemi di percezione e apparati per la comunicazione e il monitoraggio dei dati, base d'asta 107.000,00 € esclusa IVA
 - Lotto n. 3 - Sistema integrato di simulazione Driver In the Loop (DIL) per il testing di applicazioni di guida cooperativa connessa e automatizzata, base d'asta 400.000,00 € esclusa IVA
- Il RUP, in accordo con il Responsabile scientifico, propone inoltre: viste le caratteristiche standardizzate delle forniture di cui ai Lotti n. 1 e n. 2, di aggiudicarle secondo il criterio del massimo ribasso di cui all'art. 108 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023; viste la particolare complessità dei servizi e delle forniture richieste al Lotto n. 3, di aggiudicarle secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 2, lett. c) del D. Lgs. n. 36/2023;
- CONSIDERATO che il RUP, a seguito dell'istruttoria effettuata, ha predisposto i seguenti atti di gara:
- Bando-Disciplinare di Gara
 - Modelli Allegati al Disciplinare di Gara
- VISTO il bando-disciplinare che specifica e integra quanto riportato nel Bando Tipo n.1/2023 prima richiamato:
- la durata dell'appalto;
 - i requisiti di idoneità professionale e requisiti di capacità tecniche e professionali;
 - la modalità di formulazione dell'Offerta (Tecnica ed Economica);
 - i criteri di aggiudicazione unitamente ai criteri motivazionali con annesso formule di aggiudicazione;
 - quanto previsto dal vigente Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Ateneo;
 - quanto previsto dal vigente Regolamento di Contabilità e Finanza di Ateneo;
 - alla richiesta di compilazione del Modello D, tra la documentazione a corredo, ai fini dell'acquisizione dei dati di tutti i soggetti sottoposti alle verifiche antimafia;
 - i particolari criteri di professionalità e i requisiti richiesti agli operatori economici;

VISTI	I capitolati speciali di appalto dei singoli lotti, redatti dal RUP e dal Responsabile Scientifico;
VISTA	la documentazione e i relativi allegati predisposti dal RUP;
DATO ATTO	delle dichiarazioni relative alla misura B12_S del PIAO del sottoscritto, allegata a codesto decreto;

Tutto ciò visto, premesso, considerato, ritenuto e rilevato,

DETERMINA

- di prendere atto delle premesse quale parte integrante e sostanziale;
- di precisare sin da ora che il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) ex art. 15 D.lgs. 36/2023 è l'Ing. Nicola Amatucci;
- di autorizzare l'indizione di una Procedura Aperta suddivisa in tre lotti:
 - Lotto n.1 - Sistema hardware di computing per la gestione, elaborazione, co-simulazione XiL e integrazione real-time dei dati e sviluppo di strategie di guida autonoma e connessa in ambiente di sviluppo e prototipazione, base d'asta 65.000,00 € esclusa IVA
 - Lotto n. 2 - Laboratorio per testare e validare servizi CCAM e sistemi per veicoli automatizzati, connessi e cooperativi in ambiente reale in scala, comprensivo di sensoristica, sistemi di percezione e apparati per la comunicazione e il monitoraggio dei dati, base d'asta 107.000,00 € esclusa IVA
 - Lotto n. 3 - Sistema integrato di simulazione Driver In the Loop (DIL) per il testing di applicazioni di guida cooperativa connessa e automatizzata, base d'asta presunto 400.000,00 € esclusa IVA
- di prevedere per i Lotti n. 1 e n. 2 l'applicazione del criterio del massimo ribasso di cui all'art. 108 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023 e per il Lotto n. 3 l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi degli artt. 71 e 108, co. 2, lett. c) D. Lgs. n. 36/2023;
- di avvalersi, per l'espletamento della procedura, del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider) messo a disposizione dell'Università di Napoli Federico II dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, come da Protocollo di Intesa stipulato citato in premessa;
- di approvare il disciplinare di gara, i capitolati tecnici e gli altri allegati al presente provvedimento (a tali atti potranno essere apportati gli adeguamenti – di carattere non sostanziale - che dovessero rendersi necessari per garantire la coerenza con le specifiche della piattaforma telematica);
- di prenotare, a tal fine, la somma complessiva di 572.000,00 € IVA ESCLUSA, per l'affidamento in oggetto da imputare sul capitolo "PNRR_MOST_SPOKE_7_001_001" del DICEA, a valere sui fondi oggetto del finanziamento PROGRAMMA DI RICERCA DEL "CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (CNMOST)" - SPOKE 7, A VALERE SULLE RISORSE DEL PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) MISSIONE 4, "ISTRUZIONE E RICERCA" - COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" - LINEA DI INVESTIMENTO 1.4, "POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES", FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU, Responsabile Scientifico Prof. Gennaro Nicola Bifulco;
- di stipulare il contratto con l'operatore economico che risulterà aggiudicatario di ogni lotto in base alla predetta selezione, secondo le modalità e termini di cui alla normativa vigente e applicabile;
- di autorizzare il RUP a porre in essere tutti gli adempimenti amministrativi e quelli relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza e di prevenzione della corruzione, connessi all'adozione del presente provvedimento;
- di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento dei Dipendenti di Ateneo, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- di sottoporre il presente decreto a ratifica del Consiglio di Dipartimento nella prima adunanza pubblica

Il direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale

Prof. Ing. Francesco Pirozzi