



Fulvio Simonelli

Data di nascita (+39) | **Nazionalità:** Italiana | **Sesso:** Maschile | **Numero di telefono:**

| **Indirizzo e-mail:** fulsimon@unina.it | **Sito web:**

<https://www.docenti.unina.it/fulsimon> | **Indirizzo:** Via Claudio 21, 80125, Napoli, Italia (Lavoro)

● ESPERIENZA LAVORATIVA

04/09/2023 Napoli, Italia

PROFESSORE DI I FASCIA NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE ED AMBIENTALE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FEDERICO II DI NAPOLI

01/04/2019 – 04/09/2023 Napoli, Italia

PROFESSORE DI II FASCIA NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE ED AMBIENTALE UNIVERSITÀ DEGLI STUDI FEDERICO II DI NAPOLI

06/2011 – 04/2019 Benevento, Italia

RICERCATORE CONFERMATO NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEL SANNIO

2010 – 2011 Napoli, Italia

TITOLARE DI ASSEGNO DI RICERCA NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI "FEDERICO II"

2008 – 2009 Benevento, Italia

TITOLARE DI ASSEGNO DI RICERCA NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEL SANNIO

2005 – 2006 Napoli, Italia

TITOLARE DI ASSEGNO DI RICERCA NEL SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - TRASPORTI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEI TRASPORTI DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI "FEDERICO II"

● ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1993 Aversa, Italia

MATURITÀ CLASSICA Liceo Ginnasio Statale D. Cirillo

Voto finale 60/60

03/2001 Napoli

LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE – TRASPORTI (VOTAZIONE) Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Voto finale 110/110 con lode

02/2005

DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA DELLE RETI CIVILI E DEI SISTEMI TERRITORIALI (XVIII CICLO) – INDIRIZZO INFRASTRUTTURE VIARIE E SISTEMI DI TRASPORTO 'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

● COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRENSIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	B2	C1	B2	B2	B2
FRANCESE	A1	B1	A1	A1	A1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

COMPETENZE DIGITALI

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Sistemi GIS | Programmazione in C++. C# ed ambiente MATLAB | Software di simulazione macroscopica e microscopica del traffico | Simulatori ferroviari

ABILITAZIONI

2001
Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere ed iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Caserta

2015
- Abilitazione Scientifica Nazionale per le funzioni di professore di II fascia nel Settore Concorsuale 08/A3- Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione

05/04/2018
Abilitazione Scientifica Nazionale per le funzioni di professore di I fascia nel Settore Concorsuale 08/A3- Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione conseguita in data

ONORIFICENZE E RICONOSCIMENTI

Premiato come autore del "Best scientific paper" al MT-ITS2011 2nd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems- Leuven 22-24 Giugno 2011

Vincitore della “International Choice Modelling Conference Competition” nell’ambito della ICMC International Choice Modeling Conference 2022 – Reykjavík - Maggio 2022

Terzo premio nel concorso EuGenio 2009 della Regione Campania/Città della Scienza per una idea progetto nell’area tematica di ricerca “accessibilità e mobilità alternativa”.

ATTIVITÀ DIDATTICA

2019 – ATTUALE
Cattedra di Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti per i corsi di laurea in Ingegneria Civile ed Ingegneria Gestionale della Logistica e della Produzione Università degli Studi Federico II di Napoli

Titolarità corso accademico.

2024 – 2025
Cattedra di Sistemi di trasporto intelligenti , – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria civile per l'idraulica e i trasporti e Laurea magistrale in Ingegneria Gestionale

Co-Titolarità corso accademico insieme al prof. Luigi Pariota

2024 – 2025
Cattedra di Progetto dei sistemi di trasporto, – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria civile per l'idraulica e i trasporti

Co-Titolarità corso accademico insieme al prof. Vittorio Marzano ed al prof. Fiore Tinessa

2021 – 2023

Cattedra di Sistemi di trasporto intelligenti – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto e Laurea magistrale in Ingegneria Gestionale.

Titolarità corso accademico..

2021 – 2022

Cattedra di Intelligent Transportation Systems – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Transportation Engineering and Mobility

Co-Titolarità corso accademico insieme al prof. Luigi Pariota

2013 – 2019

Cattedra di Trasporti ferroviari, aerei e navali per il corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università del Sannio

Titolarità corso accademico.

2023 – 2024

Cattedra di Teoria e calcolo dei sistemi di trasporto, – Università degli studi di Napoli Federico II – Laurea magistrale in Ingegneria civile per l'idraulica e i trasporti

Co-Titolarità corso accademico insieme al prof. Andrea Papola

2023 – 2024

Cattedra di Freight and logistic, – università degli studi di napoli federico ii – laurea magistrale in ingegneria civile per l'idraulica e i trasporti

Co-Titolarità corso accademico insieme al prof. Vittorio Marzano ed al prof. Fiore Tinessa.

Corso “Approcci stazionari e dinamici per la simulazione dei sistemi di trasporto” erogato nell'ambito del Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Civili – Università degli studi di Napoli Federico II

Titolarità corso - didattica post-laurea

06/2022

Attività di docenza nell'ambito della VIU Summer School “Advanced Transportation, Logistics, and Supply Chain Management” – Venice International University

04/2022

Attività di docenza nell'ambito del Master universitario in Smart and Sustainable Operations in Maritime and Port Logistics – Polo dei sistemi logistici – Università di Pisa

2004 – 2004

Attività di alta formazione nell'ambito del PON tema 15 (D.D. 1073 ric/2001) “Sistema di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza dell'infrastruttura stradale Napoli-Salerno”

2005 – 2005

Attività di formazione in favore della NET-Engineering (sede di Monselice, PD) sull'utilizzo di modelli e strumenti per la simulazione dei sistemi di trasporto

● PROGETTI DI RICERCA

10/2022 – ATTUALE

“System-wide assessment of truck platooning: market potential, business models, operations, and policy implications” PRIN: PROGETTI DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – Bando 2022

Coordinatore nazionale (Principal Investigator)

Functional Data Analysis for Traffic Operations: applicazione di modelli di functional data analysis (FDA) alla classificazione, stima, previsione e controllo di configurazioni di traffico sulle reti di trasporto

Acronimo progetto: FIDATO

Periodo: 2021-2023

Ente finanziatore: Università degli studi di Napoli Federico II – bando competitivo Finanziamento Ricerca di Ateneo 2021 – Linea B

Ruolo e attività: responsabile scientifico del progetto (*corresponding proponent*).

Convenzione per ricerca scientifica finalizzata al completamento del Piano dei trasporti della Regione Molise

Periodo: 2022

Ente finanziatore: RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

Accordo di collaborazione, ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Struttura Tecnica di Missione e l'Università degli studi di Napoli Federico II"

Periodo: 2022

Ruolo e attività: responsabile scientifico del WP2 "Politiche ed incentivi smart per lo sviluppo di sistemi di trasporto comodali"

2022 – ATTUALE

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, codice identificativo MUR CN00000023 Spoke 10 - Logistica merci –

Ruolo e attività: Membro del gruppo di ricerca designato dalla Università Federico II di Napoli per la partecipazione al bando competitivo PNNR per la costituzione dei Centri Nazionali. Successivo incarico di collaborazione al progetto Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, codice identificativo MUR CN00000023 nell'ambito dello Spoke 10 - Logistica merci – impegnato nelle attività del WP3 Sustainability policy and tools assessment, WP4 last mile and city logistics, WP5 Faas, WP7 Innovations in supply chains and in connections between multimodal nodes, WP8 Decisione support systems for policymaking and governance

2022 – ATTUALE

Progetto HORIZON-CL5-2022-D6-01-03, - Human behavioural model to assess the performance of CCAM solutions compared to human driven vehicles- "i4Driving: Integrated 4D driver modelling under uncertainty" (Project number: 101076165)

Ruolo e attività: Membro unità di ricerca

2021 – ATTUALE

Progetto "A MOBILITY: TECHNOLOGIES FOR AUTONOMOUS VEHICLES" afferente alla Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0" CUP B32C18000200005 - SURF 18121BP000000007

Ruolo e attività: Membro unità di ricerca

Progetto di ricerca "Un progetto di sistema per la sostenibilità nella logistica cooperativa: strumenti, politiche, azioni"

Periodo: 2022

Ente finanziatore: Legacoop Emilia Romagna, per conto di Legacoop nazionale

Importo incarico: 15.000 €

Ruolo e attività: contratto per attività di ricerca orientata alla stima della domanda di trasporto merci ed alle prestazioni dell'offerta sulla base di dati relativi a traiettorie di veicoli commerciali.

2022 – ATTUALE

Progetto Piano B denominato "C-MOBILITY:TECHNOLOGIES FOR CONNECTED VEHICLES" afferente alla Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0" con Soggetto Gestore ANFIA AUTOMOTIVE SCARL CUP B32C18000240007 - SURF 18121BP000000010

Ruolo e attività: Membro unità di ricerca

2011 – 2015

Progetto di Ricerca PON "SFERE - Sistemi Ferroviari: Ecosostenibilità e Risparmio Energetico", Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013, cod. PON01_00595.

Ruolo e attività: Membro unità operativa Dipartimento di Ingegneria Università del Sannio

Progetto PRIN 2009 (protocollo 2009EP3S42_002), "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto: metodi e modelli per il progetto a livello di area delle intersezioni semaforiche"

Ruolo e attività: Membro unità operativa Dipartimento di Ingegneria Università del Sannio

2014 – 2014

Progetto di Distretto Dattilo "Active Preventive Passive Solutions for Safety: an integrated approach to develop safer cars (APPS4SAFETY)" (codice identificativo PON03PE_00159_3)

Ruolo e attività: Membro unità operativa Università del Sannio

2014 – 2015

Progetto "I-City", Sportello dell'innovazione d.d.n. 1 del 05/02/2014. Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale

Ruolo e attività: Membro unità operativa Dipartimento di Ingegneria Università degli Studi del Sannio

FIRB MIUR "INTELLILOGIC - studio e sviluppo di tecniche e metodologie intelligenti per la realizzazione di una piattaforma logistica avanzata atta al controllo e alla movimentazione e distribuzione delle merci

Senior researcher per conto di Università del Sannio

2008 – 2008

Convenzione stipulata con TEST Scarl, "implementazione di un modello di offerta stradale e la stima di matrici origine-destinazione relative alla domanda di trasporto autovetture, mezzi pesanti e merci pericolose in Regione Campania"

Collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio

2009 – 2009

Sviluppo di modelli di domanda e di offerta per la modellazione e la progettazione di sistemi portuali regionali, con applicazione alla regione Lazio

Collaborazione con l'Università di Roma "La Sapienza", Centro di ricerca per i trasporti e la logistica (CTL).

2007 – 2007

EU INTERREG III B ARCHIMED project "FREEMED - analisi degli effetti e dell'introduzione della zona di libero scambio euro mediterranea"

attività per conto dell'Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata (ARPA) dell'Università degli studi di Napoli Federico II

2005 – 2006

Progetto AMATIS, Convenzione di Ricerca tra Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" e Regione Campania per "Analisi, soluzioni e potenzialità delle applicazioni e dei modelli ATIS"

Ruolo e attività: Membro del gruppo di lavoro

● **ATTIVITÀ DI CONSULENZA SCIENTIFICA E PROGETTUALE**

2022 – 2022

Analisi della domanda e dell'offerta attuale e prospettica di aree di sosta e parcheggi sicure e protette (SSTPA) in Italia .

Ente finanziatore: RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

2021 – 2021

Analisi trasportistiche nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e progetto definitivo della rete Bus Rapid Transit (BRT) della città di Taranto.

Ente finanziatore: Tecnosistem S.p.a.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

Studi trasportistici nell'ambito del progetto di fattibilità di una linea Bus Rapid Transit (BRT) nella città di Napoli (riqualificazione Napoli Est 2.0)

Ente finanziatore: Tecnosistem S.p.A.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

2021 – 2021

Studio trasportistico per il progetto di fattibilità del collegamento funiviario tra Funivia tra Sant'Agata sui due golfi (comune di Massa Lubrense) e Sorrento (stazione EAV).

Ente finanziatore: Tecnosistem S.p.A.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II.

“FUNIVIA TRA I COMUNI DI ANGRI, TRAMONTI E MAIORI”.

Ente finanziatore: Tecnosistem S.p.A.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II

2022 – 2022

Sudio trasportistico nell'ambito della redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di un collegamento metropolitano tra la rete metropolitana di Napoli e la stazione TAV di Afragola (progetto LAN, ex Linea 10)

Ente finanziatore: Tecnosistem S.p.A.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del DICEA dell'Università degli studi di Napoli Federico II

2018 – 2018

Convenzione per attività di consulenza e ricerca sul trasporto container a livello mondiale

Ente finanziatore: “Rete Autostrade Mediterranee” S.p.a.

Ruolo e attività: responsabile scientifico per conto del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli studi del Sannio

● **PUBBLICAZIONI**

A Kalman filter for quasi-dynamic o-d flow estimation/updating.

IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Vol 19 (11)

2024

Exact and heuristic approaches for the Modal Shift Incentive Problem

Socio-Economic Planning Sciences, 2024, 93, 101874

2024

New freight transport incentive to achieve modal shift targets: Methodology and application to Italy

Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 2024, 26, 101166

2023

Towards a bottom-up estimation of a standard unit operating cost for bus operators: Methodology and policy implications in Italy,

Case Studies on Transport Policy, 2023, 12, 101017a descrizione...

2023

Choice probabilities and correlations in closed-form route choice models: Specifications and drawbacks *Transportation Engineering*, 2023, 13, 100186

Transportation Engineering, 2023, 13, 100186

2022

Hypergraph-based centrality metrics for maritime container service networks: A worldwide application

Scrivi qui la descrizione...

JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY, vol. 98, p. 1-17

2022

Impacts of truck platooning on the multimodal freight transport market: An exploratory assessment on a case study in Italy

Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 163, p. 100-125

2022

Implementation of cold ironing in Italian ports.

2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC / I and CPS Europe, ISBN 978-166548537-1, DOI 10.1109/IEEEIC/ICPSEurope54979.2022.9854663

2022

Analysis of the carbon footprint of freight transport in the mass market retail sector: a case study in Campania (Italy).

2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC / I and CPS Europe, ISBN 978-166548537-1, DOI 10.1109/IEEEIC/ICPSEurope54979.2022.9854699

2021

Improving O-D flows updating through aggregation of O-D pairs: Methodological formulation and performance analysis of a heuristic algorithm

7th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2021 Heraklion 16 June 2021 through 17 June 2021, ISBN 978-172818995-6, DOI 10.1109/MT-ITS49943.2021.9529269

2020

Ro-Ro/Ro-Pax maritime transport in Italy: A policy-oriented market analysis

Case Studies on Transport Policy, 2020, 8(4)

2020

Measuring the Reliability of Methods and Algorithms for Route Choice Set Generation: Empirical Evidence from a Survey in the Naples Metropolitan Area

Open Transp. J., Volume 40, pg. 50-66

2020

Ecodriving in high frequency rail services

2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (IEEEIC / I&CPS Europe), ISBN 978-172817453-2, DOI 10.1109/IEEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160651

2020

Evaluating the choice behaviour of the high-speed rail passengers in Italy: a latent class structure with an alternative kernel model to the Multinomial Logit

2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (IEEEIC / I&CPS Europe), ISBN 978-172817453-2, DOI 10.1109/IEEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160556.

2019

Laboratory experiments to assess the reliability of traffic assignment map

6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2019 Krakow
5 June 2019 through 7 June 2019 ISBN 978-153869484-8 DOI 10.1109/MTITS.2019.8883390.

2019

CoNL route choice model: numerical assessment on a real dataset of trajectories

6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2019 Krakow
5 June 2019 through 7 June 2019 ISBN 978-153869484-8, DOI 10.1109/MTITS.2019.8883349

2018

Incentives to freight railway undertakings compensating for infrastructural gaps: Methodology and practical application to Italy

Scrivi qui la descrizione...

Transportation Research Part A: Policy and Practice. Vol. 110, pp. 177-188

2017

Regression methods for spatially extending traffic data

6 International Conference on New Frontiers of Engineering, Science, Management and Humanities (ICNFESMH-2017)
IJETMAS, Volume 5, Issue 12, December 2017, ISSN 2349-4476.

2017

The potential of energy-efficient driving profiles on railway consumption: A parametric approach

Transport Infrastructure and Systems: Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017) ISBN 978-113803009-1, DOI 10.1201/9781315281896-106

2017

A methodology for evaluating the competitiveness of Ro-Ro services Transport Infrastructure and Systems:

Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems (Rome, Italy, 10-12 April 2017)
ISBN 978-113803009-1, DOI 10.1201/9781315281896-142

2017

Shortest Paths in Freight Multimodal Networks with Non-Additive Impedances: A Practical Approach

Proceeding 96th Annual Meeting of the Transportation Research Board 2017. Washington, D.C., U.S., January 2017

2016

Advanced traveller information systems under recurrent traffic conditions: Network equilibrium and stability,

Scrivi qui la descrizione...

Transportation Research Part B: Methodological, 2016, 92, pp. 73–87,

2016

O-D flows estimation and study area zoning: Preliminary insights on a joint approach

Proceeding of WCTR World Conference on Transportation Research 10-15 July 2016 Shanghai, China

2016

An Artificial Neural Network approach for spatially extending road traffic monitoring measures

Proceedings of 2016 IEEE Workshop on Environmental, Energy, and Structural Monitoring Systems (EESMS 2016), Bari, Italy, June 2016, pp. 209-213, ISBN: 978-1-5090-2369-1 DOI 10.1109/EESMS.2016.7504841

2015

Il risparmio energetico per il trasporto ferroviario: le potenzialità dell'Eco-drive

Smart city and Mobility Lab Aprile 2015 ISSN: 2281-6534

2015

Kinematic formulation of energy-efficient train speed profiles

AEIT International Annual Conference (AEIT), Napoli, 14-16 Ottobre 2015 ISBN: 978-8-8872-3728-3, doi: 10.1109/AEIT.2015.741525

2015

Towards Online Quasi-dynamic o-d Flow Estimation/Updating

18th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, ITSC 2015, Gran Canaria 15 September 2015 through 18 September 2015 ISBN 978-146736595-6, 978-146736595-6 DOI 10.1109/ITSC.2015.240

2015

Estimating the effects of energy-efficient driving profiles on railway consumption

Proceedings of IEEE EEEIC 2015 -- 15th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Rome, Italy, June 2015, pp. 813-818, ISBN: 978-1-4799-7992-9 doi: 10.1109/EEEIC.2015.7165269

2014

Design of signal setting and advanced traveller information systems

Scrivi qui la descrizione...

Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations, vol. 18

2013

Quasi-dynamic estimation of o-d flows from traffic counts: formulation, statistical validation and performance analysis on real data

Scrivi qui la descrizione...

Transportation research Part B: Methodological. Vol. 55

2013

A practically tractable expression of the covariances of the Cross-Nested Logit model

Transportation research Part B: Methodological. Vol. 57, pp. 1-11,

2013

Development and testing of a fully adaptive cruise control system

Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2013, 29, pp. 156-170,

2013

Equilibrium and day to day stability in traffic networks under ATIS

Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Dresda, Germany, December 2013, ISBN: 978-3-944331-34-8

2012

A network sensor location procedure accounting for o-d matrix estimate variability

Transportation Research part B: Methodological. Vol. 46, pp. 1624-1638

2012

Empirical comparison of parametric and nonparametric trade gravity models,

Transportation Research Record, 2012, (2269)

2012

QUASI DYNAMIC O-D MATRIX ESTIMATION: PERFORMANCE ANALYSIS ON REAL DATA

Proceedings of 91th Annual Meeting of Transportation Research Board, Washington 22-26 Gennaio 2012. Washington, D.C., U.S., January 22-26, 2012, 12-1967

2012

AN EMPIRICAL COMPARISON OF PARAMETRIC AND NON-PARAMETRIC TRADE GRAVITY MODELS.

Proceeding 91th Annual Meeting of the Transportation Research Board 2012. Washington, D.C., U.S., January 22-26, 2012, 12-0335

2011

Methodology for locating link count sensors that accounts for reliability of prior estimates from origin-destination matrices,

Transportation Research Record, 2011, (2263)

2011

Signal setting and ATIS in traffic networks.

in Viti F., Tampère C., Immers L.H., Lin X., Himpe W.. Models and Technologies for ITS. Leuven, BE, 22nd-24th June 2011, p. 1-4, LEUVEN:Katholieke Universiteit Leuven.

2011

Real-time smoothing of car-following data through data sensor-fusion techniques

PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 20, p. 524-535, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.059

2011

A methodology for locating link count sensors taking into account the reliability of prior o-d matrix estimates

Compendium of papers of 90th Annual Meeting Transportation Research Board 2011. Washington, DC, USA, January 23-27, 11-1451

2011

A MODELLING FRAMEWORK FOR THE DESIGN OF SUSTAINABLE INTEGRATED TRANSIT SYSTEMS: THE CASE STUDY OF CAMPANIA REGION (ITALY)

Selected Proceedings of the WCTR 2010 Conference. p. 1-28, ISBN: 978-989-96986-1-1, LISBON, JULY 11-15

2011

PARAMETRIC VS. NON PARAMETRIC TRADE GRAVITY MODELS: AN APPLICATION TO THE FREIGHT CORRIDOR BETWEEN ITALY AND CHINA

Selected Proceedings of 12th World Conference on Transportation Research . p. 1-19, ISBN: 978-989-96986-1-1, LISBON, JULY 11-15

2010

Enhancing tools for Intelligent Transportation Systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator

Proceedings of the WCTR 2010 Conference. Lisbona - Portogallo, 11-15 luglio 2010, p. 1-21, LISBONA

2009

Limits and perspectives of effective o-d matrix correction using traffic counts

Transportation Research Part C: Emerging Technologies. Vol. 17 (2)

2009

The role of the uncertainty in ATIS applications

ADVANCES IN SOFT COMPUTING, vol. 52, p. 230-239, ISSN: 1615-3871, doi: 10.1007/978-3-540-88079-0_23 qui la descrizione...

2009

Human-like adaptive cruise control systems through a learning machine approach

ADVANCES IN SOFT COMPUTING, vol. 52, p. 240-249 ISSN: 1615-3871, doi: 10.1007/978-3-540-88079-0_24

2009

Development and testing of fully adptive cruise control systems

Models and technologies for intelligent transportation systems. Roma, 22-23 June 2009, vol. 1, p. 152-155, ROMA: Aracne, ISBN: 9788854830257

2009

A methodology for the appraisal of the competitiveness of Ro-Ro services: the case of the Italy-Spain intermodal corridor

Proceeding 88th Annual Meeting of the Transportation Research Board. Washington DC, 11-15 Gennaio 2009, p. 1-16

2009

A simulation platform for the analysis of travel choices in ITS contexts through stated preferences experiments

Proceedings of 13th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Padova, 23-25 settembre 2009, p. 1-9, Padova, ISBN: 9788890354144

2008

Effectiveness of origin-destination matrix correction procedure using traffic counts,

Transportation Research Record, 2008, (2085), pp. 57–66,

2008

Specification and calibration of a compliance model for ATIS applications

Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Ischia (NA), 7-11 september 2008, vol. Joint Conference Euro Working , p. 367-368, Napoli:Fridericiana Editrice Universitaria...

2008

A large scale analysis of the competitiveness of newshort-sea shipping services in the mediterranean

European Transport Conference. Leeuwenhorst, The Netherland, 6-8 Ottobre 2008, p. 1-18

2008

The effect of the compliance elasticity hypothesys onthe simulatin of ATIS effects on networks

Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Ischia (NA), 7-11 september 2008, vol. Joint Conference Euro Working , p. 368-369, NAPOLI:Fridericiana Editrice Universitaria.

2008

Feasibility of a learning-machine speed control approach for ACC applications

Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Ischia (NA), 7-11 september 2008, vol. Joint Conference Euro Working , p. 360-361, NAPOLI:Fridericiana Editrice Universitaria

2008

Experiments toward an human-like Adaptive CruiseControl

IEEE Intelligent Vehicles Symposium, Proceedings. Eindhoven, 4-6 June 2008, p. 919-924, ISBN: 978-142442569-3, doi: 10.1109/IVS.2008.4621213

2007

Linear, polynomial and neural network approach to longitudinal driving behaviour simulation in ACC context

Compendium of papers of 87th Annual Meeting of Transportation Research Board..

2007

Microsimulation for advanced traffic flowmanagement on the E45 motorway in Italy. In: Proceedings of the 14th World Congress on IntelligentTransport Systems - ITS for a Better Life

Beijing, China, 9-13 october 2007, p. 1-9, Beijing:ResearchInstitute of Highway

2007

Endogenous driver compliance and network performances under ATIS

IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, ITSC. Seattle, WA, 30 September- 3 October 2007, p. 1028--1033, ISBN: 1424413966, doi: 10.1109/ITSC.2007.4357722

2005

Analysis and comparison of microscopic traffic flow models with real traffic microscopic data

Transportation Research Record, 2005, (1934)

2005

Analysis and Comparison of Microscopic Traffic Flow Models with Real Traffic Microscopic Data

TRB 84th Annual Meeting Compendium of Papers. Washington D.C., 9-13/01/2005, p. 1-20, Washington D.C.:Transportation Research Board

2005

The effects of ATIS on transportation systems: theoretical analysis and numerical applications

Urban Transport XI . Algarve Portugal, 12-14 Aprile 2005, p. 723-732, WESSEX INSTITUTE OF TECHNOLOGY, ISBN: 978-1-84564-008-8, doi: 10.2495/UT050701

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".