REGOLAMENTO DEL MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO IN *PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI*

(in vigore dall'a.a. 2022/2023)

ORDINAMENTO DEL MASTER

ORGANIZZATO DAL		**Dipartimento di Architettura (DiARC)**	
IN COLLABORAZIONE/CONVENZIONE CON		**Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)**	
SEDE AMMINISTRATIVA DEL MASTER		**Dipartimento di Architettura (DiARC), via Toledo 402 - 80134 Napoli**	
PERCENTUALE MINIMA DI FREQUENZA RICHIESTA		**80 %**	
CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI		**CFU: 60**	
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO PER L'ACCESSO		**Laurea Magistrale conseguita nelle seguenti Classi (o Titoli equiparati):** **LM-4 Classe delle Lauree Magistrali in Architettura e Ingegneria-Edile Architettura** **LM-4 C.U. Classe delle Lauree Magistrali in Architettura e Ingegneria-Edile Architettura (quinquennale)** **LM-23 Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Civile** **LM-24 Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria dei Sistemi Edilizi** **LM-48 Classe delle Lauree Magistrali in Pianificazione Territoriale Urbanistica e Ambientale** **LM-35 - Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria per l'Ambiente e Il Territorio** **LM03 - Classe delle Lauree Magistrali In Architettura del Paesaggio** **LM10 - Classe delle Lauree Magistrali in Conservazione dei Beni Architettonici e Ambientali** **LM12 - Classe delle Lauree Magistrali in Design** **LM26 - Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria della Sicurezza** **LM31 - Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale** **LM34 - Classe delle Lauree Magistrali in Ingegneria Navale** **LM49 - Classe delle Lauree Magistrali in Progettazione e Gestione dei Sistemi Turistici** **LM56 - Classe delle Lauree Magistrali in Scienze dell'Economia** **LM63 - Classe delle Lauree Magistrali in Scienze delle Pubbliche Amministrazioni** **LM72 - Classe delle Lauree Magistrali in Scienze e Tecnologie della Navigazione (80/M)** **LM76 - Classe delle Lauree Magistrali in Scienze Economiche per l'Ambiente e la Cultura**	
EVENTUALI TITOLI PROFESSIONALI AGGIUNTIVI RICHIESTI PER L'ACCESSO		==========	
N. MINIMO ISCRIVIBILI	**5**	**N. MASSIMO ISCRIVIBILI**	**20**

OBIETTIVI FORMATIVI DEL MASTER

Il Corso di Master universitario di II livello in "Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali" è volto alla formazione di professionisti capaci di integrare le discipline tecniche della pianificazione e della progettazione con la conoscenza delle dinamiche socio-economiche ed ecologico-ambientali, degli aspetti gestionali, giuridici e normativi, delle regole organizzative di funzionamento dei porti e delle aree portuali.

Il progetto didattico fa riferimento a tre elementi fondamentali e caratterizzanti, che sono sottolineati anche nella denominazione del corso:

-"area portuale", intesa come parte della città, ed indagata secondo una logica che supera l'approccio settoriale, in una prospettiva sistemica;

-"progettazione e pianificazione", concepite come attività fondate sull'integrazione creativa del rapporto tra il progetto ed il piano, dedotta a partire da approcci valutativi finanziari, economici, e multi-dimensionali;

-"sostenibilità", considerata come obiettivo del processo di progettazione e pianificazione, volta a migliorare l'efficienza economico/gestionale, la tutela ambientale, la qualità nel rapporto natura/artificio, gli impatti sull'occupazione.

Il risultato formativo e culturale atteso del Master è quello di rendere il professionista in grado di coordinare e di dirigere la formazione e la valutazione di un piano o di un progetto, di controllare con consapevolezza critica le scelte e di gestirne con efficacia ed efficienza tutte le fasi, da quella strategica a quella attuativa. Attraverso lo specifico percorso formativo individuato, il Master propone lo sviluppo di competenze basate sull'interazione e la sinergia degli approcci e dei metodi della pianificazione strategica, delle valutazioni integrate (economica, ambientale e sociale), della progettazione e della gestione di interventi finalizzati allo sviluppo sostenibile delle aree urbane che si affacciano sul mare intersecandosi con le strutture portuali. Colui che avrà frequentato il Master si caratterizzerà per l'approccio multidisciplinare ai contenuti professionali, non avrà difficoltà a dialogare con altri specialisti e a comprenderne le ragioni e i contenuti, e potrà coordinarne i diversi apporti attraverso le competenze gestionali e di processo di cui sarà portatore.

Il Master in Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali è unico in Italia in quanto propone un percorso formativo integrato tra discipline e competenze relative alla pianificazione e alla progettazione urbana, territoriale e dello spazio marittimo, all'economia urbana e ambientale, dei trasporti e della logistica, ai trasporti ed al sistema delle infrastrutture, all'ingegneria idraulica, marittima e costiera, alla valutazione della fattibiltà economico-finanziaria e alla gestione dei processi di governance, permettendo di sviluppare un approccio multidimensionale, multiscalare e multiattoriale al progetto di trasformazione e valorizzazione delle città porto.

SBOCCHI OCCUPAZIONALI

Il Corso di Master universitario di II livello in "Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree portuali" è volto alla formazione di professionisti capaci di integrare le discipline tecniche della pianificazione e della progettazione con la conoscenza delle dinamiche socio-economiche ed ecologico-ambientali, degli aspetti gestionali, giuridici e normativi, delle regole organizzative di funzionamento dei porti, delle aree portuali, delle aree costiere e delle città-porto nella loro complessità.

La prospettiva di mercato e gli sbocchi coccupazionali si sono delineati in Italia con l'entrata in vigore della legge n. 84 del 28.1.1994 sul "Riordino della legislazione in materia portuale" (che ha istituito le Autorità Portuali e reso obbligatorio il Piano Regolatore Portuale) e il D.P.R. n. 509 del 2 dicembre 1997 "Regolamento per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto", con cui si è manifestata l'esigenza di nuove competenze professionali capaci di integrare quelle tradizionali dell'ingegneria (costruzioni marittime, idraulica, ingegneria gestionale, ingegneria ambientale, ecc.) e dell'architettura (disegno urbano, urbanistica, paesaggio, conservazione e restauro, ecc.) mediante un approccio interdisciplinare, in grado di coniugare in modo integrato saperi differenti.

Nelle Pubbliche Amministrazioni, nelle aziende private che operano nei sistemi portuali e nel mondo della libera professione ad essi connessi è fortemente sentita la mancanza di professionisti preparati, in grado di strutturare e rendere operativi approcci integrati attenti alle specificità delle città-porto, capaci di sviluppare processi valutativi multidimensionali e di analizzare alternative progettuali sostenibili. Il Master intende formare competenze adeguate ed articolate, capaci di rispondere all'esigenza di specialisti in grado di affrontare in modo sistemico la complessità dei problemi che si pongono nella pianificazione, nella progettazione, nella valutazione e nella gestione delle aree portuali e delle città-porto.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
UFFICIO SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE
allegato al DR/2023/173 del 25/01/2023

RIQUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

Il risultato formativo/culturale atteso del Master in Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali è quello di rendere il professionista in grado di coordinare e di dirigere la formazione e la valutazione di un piano o di un progetto, di controllare con consapevolezza critica le scelte e di gestirne con efficacia ed efficienza tutte le fasi, da quella strategica a quella attuativa.

In particolare, i fattori innovativi che caratterizzano la formazione del professionista in Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali sono:

1. conoscenza delle politiche ambientali, comunitarie e nazionali, e dei loro strumenti attuativi, con la consapevolezza della loro orizzontalità e trasversalità; conoscenza diacronica delle evoluzioni delle aree portuali e delle relative caratteristiche ambientali, sociali ed economiche;
2. competenze di tipo manageriale, con attenzione alla gestione per progetti e per obiettivi, ed al controllo e alla valutazione dei risultati;
3. capacità di comprendere e controllare il "ciclo del piano" ed il "ciclo del progetto", in modo da essere in grado di scomporre e ricomporre per unità elementari e fasi temporali le azioni connesse alla realizzazione di un intervento (dalle fasi di progettazione a quelle di cantiere, di avvio e, infine, a quella di regime);
4. conoscenza di processi e approcci valutativi (economico-finanziari e multidimensionali) come strumenti di supporto alla costruzione delle decisioni, all'elaborazione di alternative, all'analisi degli impatti, alla verifica di fattibilità, alla gestione dei progetti e dei piani;
5. conoscenza di tecnologie innovative impiegabili (energetiche, ICT, nanotecnologie, ecc.) e analisi dei relativi impatti;
6. capacità di lavoro di gruppo, attitudine alla leadership, sensibilità interpersonale, e capacità di gestire risorse umane. Il Master prevede una formazione di base riconducibile a tre macro-aree: architettura-urbanistica, ingegneria, economia-valutazione-gestione.

Attraverso lo specifico percorso formativo individuato, il Master propone lo sviluppo di competenze basate sull'interazione e la sinergia degli approcci e dei metodi della pianificazione strategica, delle valutazioni integrate (economica, ambientale e sociale), della progettazione e della gestione di interventi finalizzati allo sviluppo sostenibile delle città-porto e delle aree urbane che si affacciano sul mare intersecandosi con le strutture portuali. Colui che avrà frequentato il Master si caratterizzerà, dunque, per l'approccio multidisciplinare ai contenuti professionali, non avrà difficoltà a dialogare con altri specialisti e a comprenderne le ragioni e i contenuti, e potrà coordinarne i diversi apporti attraverso le competenze gestionali e di processo di cui sarà portatore.

Il percorso formativo proposto dal Master si completa nell'attività di Tirocinio, che permette di sviluppare competenze professionalizzanti presso alcune delle più significative Autorità di Sistema Portuale italiane (Mar Tirreno Centrale, Mar Ionio - Porto di Taranto, Mare Adriatico Meridionale), presso centri di ricerca che si occupano dei temi connessi alla città-porto sia dal punto di vista urbano e territoriale che socio-economico (Associazione SRM "Studi e Ricerche per il Mezzogiorno", Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo (IriSS) – Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)), presso enti e aziende che affrontano i processi di gestione degli sviluppi territoriali con particolare riferimento ala logistica e alle infrastrutture di trasporto (RAM S.p.A., logistica, infrastrutture e trasporti, Mercitalia Rail di Ferrovie dello Stato Italiane), presso il Dipartimento di Architettura (DiARC) e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), promotori del Master, e il Centro Interdipartimentale di Ricerca in Urbanistica "Alberto Calza Bini" dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, nell'ambito di progetti di ricerca e convenzioni incentrate sui temi della rigenerazione della città-porto e nella strutturazione di processi decisionali integrati, multidimensionali e multiscalari, per la progettazione e valorizzazione di aree portuali e costiere.

ATTIVITÀ DEL MASTER

ATTIVITÀ	NUMERO CFU
LEZIONI	**24**
LABORATORI	**16**
ESERCITAZIONI	**0**
TIROCINI	**10**
STAGE	**0**
ATTIVITÀ DI APPRENDIMENTO ATTIVO IN PICCOLI GRUPPI	**0**
ALTRE ATTIVITÀ (seminari, visite guidate, workshop, ecc.)	**6**
PROVA FINALE	**4**
TOTALE CFU	**60**

SS.SS.DD. DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE (lezioni, laboratori ed esercitazioni)

SS.SS.DD. DELLE ATTIVITÀ CARATTERIZZANTI

SSD	DENOMINAZIONE SSD	SSD	DENOMINAZIONE SSD	N. MIN. CFU
SECS-P/06	ECONOMIA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA	ICAR/02	LABORATORIO DI COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME	40
ICAR/22	ECONOMIA URBANA E AMBIENTALE	ICAR/22	LABORATORIO DI ECONOMIA E VALUTAZIONE DI FATTIBILITÀ	
ICAR/02	ELEMENTI DI IDRAULICA MARITTIMA	ICAR/21	LABORATORIO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA, TRASPORTI MARITTIMI E LOGISTICA	
ICAR/02	ELEMENTI DI INGEGNERIA COSTIERA	ICAR/14	LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E URBANA	
ICAR/05	LOGISTICA E PORTUALITÀ	ING-IND/35	MODELLI DI GESTIONE INTEGRATA PER LE AREE PORTUALI	
ICAR/21	TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE AREE PORTUALI	ICAR/19	STORIA, CONSERVAZIONE E RESTAURO DELLE CITTÀ PORTUALI	

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
UFFICIO SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE
allegato al DR/2023/173 del 25/01/2023

PIANO DI STUDIO DEL MASTER

ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE: **INSEGNAMENTI** (Lezioni, Laboratori, Esercitazioni)	**SSD.**	**ORE DIDATTICA ASSITITA IN PRESENZA**	**ORE DIDATTICA ASSISTITA A DISTANZA**	**CFU**
ECONOMIA DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA	**SECS-P/06**	6	18	**3**
ECONOMIA URBANA E AMBIENTALE	**ICAR/22**	6	18	**3**
ELEMENTI DI IDRAULICA MARITTIMA	**ICAR/02**	6	18	**3**
ELEMENTI DI INGEGNERIA COSTIERA	**ICAR/02**	6	18	**3**
LABORATORIO DI COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME	**ICAR/02**	32	0	**4**
LABORATORIO DI ECONOMIA E VALUTAZIONE DI FATTIBILITÀ	**ICAR/22**	32	0	**4**
LABORATORIO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA, TRASPORTI MARITTIMI E LOGISTICA	**ICAR/21**	32	0	**4**
LABORATORIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E URBANA	**ICAR/14**	32	0	**4**
LOGISTICA E PORTUALITÀ	**ICAR/05**	6	18	**3**
MODELLI DI GESTIONE INTEGRATA PER LE AREE PORTUALI	**ING-IND/35**	6	18	**3**
STORIA, CONSERVAZIONE E RESTAURO DELLE CITTÀ PORTUALI	**ICAR/19**	6	18	**3**
TECNICA E PIANIFICAZIONE DELLE AREE PORTUALI	**ICAR/21**	6	18	**3**
TOTALI ATTIVITÀ DIDATTICHE ASSISTITE (Lezioni, Laboratori, Esercitazioni)		**176**	**144**	**40**
==========	======	====	====	===
TIROCINI	======	====	====	**10**
STAGE	======	====	====	===
ATTIVITÀ DI APPRENDIMENTO ATTIVO IN PICCOLI GRUPPI	======	====	====	===
==========	======	====	====	===
ALTRE ATTIVITÀ (seminari, visite guidate, workshop, ecc.)	======	====	====	**6**
==========	======	====	====	===
PROVA FINALE	======	====	====	**4**
==========	======	====	====	===
TOTALI				**60**

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO E VALUTAZIONE DELLE VERIFICHE PERIODICHE E DELLA PROVA FINALE	
Per le verifiche periodiche:	È prevista n. 1 prova intermedia, finalizzata ad accertare l'acquisizione da parte dell'allievo delle conoscenze trasmesse nei moduli didattici, a valutare il livello complessivo di apprendimento e gli elaborati svolti dagli allievi nei Laboratori interdisciplinari.
Per la prova finale:	La prova finale, tesa ad accertare le competenze complessivamente acquisite dall'allievo, consisterà nell'elaborazione e nella discussione di una tesi, un elaborato progettuale in cui sia chiaro il contributo delle diverse discipline studiate, sviluppata sotto la guida di uno o più docenti relatori. La tesi dovrà avere carattere sperimentale e sarà valutata da un'apposita commissione.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
UFFICIO SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE
allegato al DR/2023/173 del 25/01/2023

PIANO FINANZIARIO DEL MASTER

ENTRATE					Importo
Contributo iscrizione:	**1.000,00**	**X**	**N. Minimo Iscrivibili**	**5**	**5.000,00**
Risorse messe a disposizione dal Dipartimento proponente (ivi comprese eventuali economie derivanti da precedenti edizioni)					0,00
Risorse messe a disposizione dalle altre Strutture dell'Ateneo che partecipano all'organizzazione del Master					0,00
Finanziamenti pubblici esterni					0,00
Finanziamenti privati esterni					0,00
				TOTALE ENTRATE	**5.000,00**

USCITE			
Quota a favore Bilancio di Ateneo	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
25% del totale delle Entrate del Master da destinare al Bilancio di Ateneo	**1.000,00**		**1.250,00**
Spese per contratti per la didattica e seminari	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
Contratti docenza			3.000,00
Contratti Tutor			0,00
Contratti di assistenza/tirocinio			0,00
Altro			0,00
		Sottototale	**3.000,00**
Spese per attrezzature e materiali a supporto della didattica:	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
Attrezzature, materiali e sussidi per la didattica e la gestione delle aula/laboratori, inventariabili			0,00
Attrezzature, materiali e sussidi per la didattica e la gestione delle aula/laboratori, non inventariabili			0,00
Altro			0,00
		Sottototale	**0,00**
Spese di gestione e funzionamento:	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
Materiali di consumo - Canoni			750,00
Contratti esterni per service (noleggio, traduzione, catering …)			0,00
Spese viaggi, vitto e alloggio docenti/tutor del master			0,00
Spese viaggi, vitto e alloggio studenti/tutor del Master			0,00
Altro			0,00
		Sottototale	**750,00**
Benefici e agevolazioni per studenti iscritti al Master	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
Borse di Studio			0,00
Premi			0,00
Altro			0,00
		Sottototale	**0,00**
Spese per attività di promozione:	**Costo Fisso**	**Costo Variabile**	**Importo**
Promozione e Pubblicizzazione			0,00
Seminari			0,00
Altro (specificare)			0,00
		Sottototale	0,00
		TOTALE USCITE	**5.000,00**

==========

CONSIGLIO SCIENTIFICO DEL MASTER

Nominativo	Membro Interno "Fed II"	Membro Esterno "Fed II"	Proponente	Qualifica (PO/PA/RU/RD)	S.S.D.	Dipartimento o altra Struttura di appartenenza
Coordinatore: MARIA CERRETA	**X**		**X**	PO	ICAR/22	Dipartimento di Architettura (DiARC)
ANTONIO ACIERNO	**X**		**X**	PA	ICAR/21	Dipartimento di Architettura (DiARC)
MARIO CALABRESE	**X**		**X**	PO	ICAR/02	Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale (DICEA)
PASQUALE DE TORO	**X**		**X**	PA	ICAR/22	Dipartimento di Architettura (DiARC)
GIULIANADI FIORE	**X**		**X**	PA	IUS/10	Dipartimento di Giurisprudenza
ENNIO CASCETTA	**X**		**X**	PO	ICAR/05	Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale (DICEA)
MICHELANGELO RUSSO	**X**		**X**	PO	ICAR/21	Dipartimento di Architettura (DiARC)
LUIGI FUSCO GIRARD		**X**		PO	ICAR/22	IRiSS - CNR
PAOLO VIOLA		**X**		AL	ICAR/21	Viola Ingeneri & Architetti
ANDREA ANNUNZIATA		**X**		AL	SECS/P01	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
MASSIMO CLEMENTE		**X**		AL	ICAR/21	IRiSS - CNR

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
UFFICIO SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE
allegato al DR/2023/173 del 25/01/2023

SCHEDA INFORMATIVA PER LA VALUTAZIONE DEL MASTER IN *PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE SOSTENIBILE DELLE AREE PORTUALI*

(A.A. 2022/2023)

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL MASTER		**CONVENZIONALE (in presenza)**
	X	**MISTA (a distanza e in presenza)**
		A DISTANZA (in modalità telematica sincrona e/o asincrona)

SEDE/I DISPONIBILI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE IN PRESENZA		
	Aule	**n. 1**
	Laboratori	**n. 1**
	Altro (specificare)	**-**
	Aule	**-**
	Laboratori	**-**
	Altro (specificare)	**-**

SEDE/SEDI DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI TIROCINIO/STAGE
Dipartimento di Architettura (DiARC)
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)
Centro Interdipartimentale di Ricerca in Urbanistica "Alberto Calza Bini", Università degli Studi di Napoli Federico II
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Associazione SRM "Studi e Ricerche per il Mezzogiorno
RAM S.p.A., logistica, infrastrutture e trasporti
Mercitalia Rail di Ferrovie dello Stato Italiane
Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo (IriSS) – Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)
Studio MBM Arquitectes, Barcellona, Spagna

CONVENZIONI CON AZIENDE E/O ENTI ESTERNI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ DI TIROCINIO
Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Associazione SRM "Studi e Ricerche per il Mezzogiorno
RAM S.p.A., logistica, infrastrutture e trasporti
Mercitalia Rail di Ferrovie dello Stato Italiane
Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo (IriSS) – Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR)
Studio MBM Arquitectes, Barcellona, Spagna

DOCENTI E TUTOR	
N. DOCENTI DI RUOLO DELL'ATENEO CHE SI PREVEDE DI IMPIEGARE NELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE	**7**
N. DOCENTI DI RUOLO DI ALTRE UNIVERSITÀ ITALIANE O ESTERE CHE SI PREVEDE DI IMPIEGARE NELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE	**6**
N. ESPERTI ESTERNI NECESSARI AD ASSICURARE IL COLLEGAMENTO CON IL MONDO DEL LAVORO E DELLE IMPRESE E GLI OBIETTIVI DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE	**4**
N. TUTOR PER ATTIVITÀ DI SUPPORTO ORGANIZZATIVO	**0**
N. TUTOR PER IL SOSTEGNO ALLA DIDATTICA ATTIVA	**2**
N. TUTOR PER IL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITÀ DI TIROCINIO	**0**

DICHIARAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE E/O ENTI ESTERNI

EVENTUALI AGEVOLAZIONI PREVISTE PER GLI STUDENTI IN AGGIUNTA A QUELLE OBBLIGATORIE

RILEVAZIONE DELL'OPINIONE DEGLI STUDENTI DEL MASTER SULLE ATTIVITÀ SVOLTE			
X	Prevista		Non prevista

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II
UFFICIO SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE
allegato al DR/2023/173 del 25/01/2023