

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA, CIVILE, EDILE E
AMBIENTALE

Telefono: 081 768 3348

AVVISO ESPLORATIVO PREVENTIVO N. 2019/01 PER VERIFICA INFUNGIBILITA' BENE PER ACQUISIZIONE CON PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA: FORNITURA DI AMBIENTE DI SIMULAZIONE DI GUIDA SCANer STUDIO

Napoli 05 giugno 2019

Questo Dipartimento intende avviare una consultazione allo scopo di informare il mercato circa le proprie intenzioni di acquisto, invitando gli operatori economici a suggerire e dimostrare la praticabilità di soluzioni alternative a quelle che attualmente inducono a ritenere l'esistenza di un unico operatore idoneo.

Il presente bando esplorativo è, infatti, finalizzato alla verifica dell'esistenza di ulteriori prodotti aventi specifiche tecniche "equivalenti" sotto il profilo funzionale e tecnico rispetto ai seguenti:

			Importo Presunto € 24.500,00 + Iva	
CODICE	DESCRIZIONE	UM	QUANTITA'	MOTIVO INFUNGIBILITA'
Dicea01	Software per la simulazione di guida "Scanner Studio"	CONF	001	L'acquisto richiesto è da considerarsi infungibile in quanto: il software di simulazione SCANer è correntemente utilizzato negli ambienti di simulazione di guida del DICEA sulla base di un set di licenze già acquisite nel passato e che hanno un valore ben superiore al costo necessario per l'aggiornamento. L'acquisizione di un nuovo software dovrebbe comportare la replica rispetto al software esistente di requisiti funzionali sfidanti e, in particolare: - Realizzazione del software in maniera modulare, in modo da potere essere eseguito in ambiente distribuito; - Il software deve essere articolato almeno nei moduli di: dinamica del veicolo; gestione del traffico; gestione dello scenario; gestione meteo; gestione degli elementi esterni al traffico (es.: pedoni, ostacoli, ecc.); gestione dell'ambiente di visualizzazione; gestione degli attuatori e dei ritorni di forza; - Possibilità di eseguire moduli diversi su macchine di calcolo diverse, collegate in rete LAN ad alte prestazioni; - Possibilità di utilizzare modelli di dinamica del veicolo pre-installati e modificabili in maniera parametrica; - Possibilità di co-simulazione con software esterni attraverso ambiente di simulazione Matlab/Simulink - Deve essere presente un modulo di editing degli scenari in grado di soddisfare almeno le esigenze di creazione dei dati grafici e di tracciato; creazione di eventi; controllo del modello del suolo e della infrastruttura; - Il modulo di simulazione vero e proprio deve assicurare almeno la supervisione ed il controllo della simulazione, nonché la sua registrazione; l'accesso ad API specifiche

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA, CIVILE, EDILE E
AMBIENTALE

				per il controllo della simulazione a run-time; la registrazione ed il post-processing delle sessioni di simulazione; - Il modulo grafico deve assicurare il rendering in alta fedeltà delle immagini; la possibilità di realizzare un ambiente immersivo con il coordinamento dell'output su più monitor. Per i motivi sopra elencati si stima che l'opzione d'acquisire un nuovo software di simulazione di guida adeguato alle esigenze di ricerca correnti comporterebbe un investimento incongruo rispetto a quanto necessario per l'aggiornamento della licenza già posseduta. La fornitura di nuovo software dovrebbe prevedere, senza alcun aumento di costo per la stazione appaltante, l'adeguamento degli attuatori e della piattaforma fisica, nonché di altre componenti hardware, ove il fornitore a seguito di sopralluogo non fosse in condizioni di assicurare la compatibilità. La fornitura dell'eventuale nuovo software, inoltre, dovrebbe comprendere, senza alcun maggior costo per la stazione appaltante, l'aggiornamento del personale e l'addestramento necessario per la transizione all'utilizzo del nuovo ambiente. Si evidenzia che il prodotto in oggetto viene utilizzato per la ricerca e la didattica e che l'aggiornamento della licenza attuale può essere fornito unicamente dall'impresa: A.V. Simulation - 19 Boulevard des Nations Unies 92190 MEUDON - FRANCE
--	--	--	--	---

Le ragioni che hanno indotto il Dipartimento a prescegliere tale modalità di scelta del contraente, che secondo la normativa è da considerarsi "eccezionale", sono rappresentate dalle condizioni di infungibilità della fornitura.

Per il prodotto indicato, le motivazioni dell'infungibilità sono quelle sinteticamente riportate nella colonna "MOTIVO INFUNGIBILITA" e riferibili alla precedente tabella:

Gli operatori economici che ritengano di produrre e/o commercializzare prodotti aventi caratteristiche funzionalmente equivalenti dovranno far pervenire all'Ufficio Acquisti del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - via Claudio 21, Edificio 8 – 80125 Napoli - entro il termine sopra indicato, un plico chiuso e recante all'esterno:

- la Ragione sociale, indirizzo e recapiti della/e Ditta/e partecipante/i
- la denominazione dell'oggetto ("Manifestazione di interesse a bando esplorativo n. 2019/01")

Il plico dovrà contenere, per ogni prodotto per il quale si intenda presentare la documentazione:

1. Codice prodotto
2. Scheda tecnica del prodotto in lingua italiana (o tradotta);
3. Indicazione del produttore e suo codice;
4. Codice prodotto del fornitore (se diverso dal produttore);
5. Dichiarazione, esplicativa e dettagliata, attestante l'equivalenza prestazionale e cioè che le caratteristiche del prodotto ottemperino in maniera equivalente ai requisiti funzionali per i quali è richiesto il prodotto;
6. Eventuali studi scientifici o altro materiale a corredo della ritenuta e dichiarata equivalenza funzionale;
7. Costo unitario presunto (desunto da listino);

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA, CIVILE, EDILE E
AMBIENTALE

e dichiarando la disponibilità a integrare tutte le necessarie informazioni che il personale tecnico di questo Dipartimento ritenesse di dover acquisire.

Sarà in ogni caso gradito un contributo conoscitivo a questa stazione appaltante circa la sussistenza e fattibilità di soluzioni tecniche diverse da quelle che allo stato risultano le uniche percorribili e che inducono questo Dipartimento ad intraprendere la strada della procedura negoziata senza pubblicazione di un bando.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Firmato + prof. Ing + Gennaro Nicola Bifulco